

ЧАСТЬ 4 СОРЕВНОВАНИЯ ПО ГОРНОМУ ВЕЛОСИПЕДУ

(Глава заменена 01.01.06. Многие положения предыдущей версии, соответствующие положениям Части 1, 9 и 12, не включены в данный раздел; см. указанные части)

Глава 1 ОБЩИЕ ПРАВИЛА

§ 1. Типы гонок

4.1.001 Соревновательные дисциплины по горному велосипеду:

А. Кросс-кантри: ХС

Олимпийский кросс-кантри: ХСО

Марафонский кросс-кантри: ХСМ

Кросс-кантри по дистанции от одного пункта до другого: ХСР (от одного пункта до другого)

Кросс-кантри по короткой кольцевой трассе: ХСС (критериум)

Кросс-кантри гонка на время: ХСТ (гонка на время)

Кросс-кантри командная эстафета: ХСР (командная эстафета)

Кросс-кантри многодневная гонка: ХСН (многодневная гонка)

В. Скоростной спуск: ДН (скоростной спуск)

Индивидуальный скоростной спуск: ДНІ

Массовый скоростной спуск: ДНМ

С. 4-кросс: 4Х (Соревнования с заездами по 4 участника)

(текст изменен 25.09.07)

§ 2. Возрастные категории и участие

4.1.002 Соревнования по горному велосипеду организуются по возрастным категориям в соответствии с положениями Статей с 1.1.034 по 1.1.037, за исключением соревнований, указанных ниже.

Девушки до 23 лет

4.1.003 В соревнованиях по горному велосипеду женщины в возрасте от 19 до 22 лет относятся к категории «до 23 лет».

(текст изменен 25.09.07)

Олимпийский кросс – ХСО

4.1.004 За исключением Чемпионатов мира, континентальных чемпионатов и по решению национальной федерации, национальных чемпионатов, гонщики до 23 лет могут участвовать в соревнованиях, категории «элита» даже в том случае, когда для категории «до 23 лет» предусмотрены отдельные соревнования.

(текст изменен 25.09.07)

Марафонский кросс – ХСМ

4.1.005 Соревнования по марафонскому кроссу открыты для всех гонщиков от 19 лет и старше.

Скоростной спуск – ДН

4.1.006 На чемпионатах мира, континентальных чемпионатах и национальных чемпионатах проводятся две гонки – одна для юниоров, а другая гонка для всех остальных участников.

Другие соревнования международного календаря открыты для всех гонщиков, начиная с 17 лет и старше.

(текст изменен 25.09.07)

Соревнования с заездами по 4-кроссу - 4X

4.1.007 Соревнования 4X открыты для всех гонщиков, начиная с 17 лет и старше.

Многодневные гонки

4.1.008 Многодневные гонки открыты для всех гонщиков, начиная с 19 лет и старше.

Ветераны

4.1.009 Все гонщики, достигшие возраста 30 лет и более и имеющие лицензию для участия в соревнованиях по горному велосипеду среди ветеранов, включенные в международный календарь UCI, за исключением следующих спортсменов:

1. любой гонщик, который в течение текущего года участвовал в соревнованиях международного календаря по горному велосипеду, региональных играх или играх содружеств, не являющихся соревнованиями по категории «ветераны», не могут принимать участие, кроме чемпионата мира по марафону;
2. любой гонщик, который в течение текущего года являлся членом команды, зарегистрированной UCI, не может принимать участие.

(текст изменен 25.09.07; 25.09.08)

4.1.010 В других соревнованиях, кроме мировых чемпионатов среди ветеранов, гонщики могут участие по временной или однодневной лицензии, выдаваемой их национальной федерацией.

В лицензии должен быть четко указан период действия лицензии. Национальная федерация должна следить за тем, чтобы обладатель временной лицензии имел

страховой полис на весь срок действия лицензии и пользовался такими же преимуществами, что и обладатель годовой лицензии.

(текст изменен 25.09.07)

§ 3. Календарь

4.1.011 Международные соревнования по горному велосипеду регистрируются в международном календаре в соответствии со следующей классификацией:

- Олимпийские игры (OG) – Чемпионаты мира (CM)

Никакие другие международные соревнования по горному велосипеду такого же формата не могут быть организованы в сроки проведения чемпионата мира.

- Кубок мира (WC)

Никакое соревнование *Hors Classe* (высшей категории) или Класса 1 (многодневная или однодневная гонка) такого же формата не может быть организовано на одном континенте в один и тот же период с соревнованиями, организуемыми в рамках Кубка мира.

Континентальные чемпионаты (CC) не могут проводиться в те же сроки, что и Кубок мира по тем же дисциплинам.

- Чемпионат мира среди ветеранов (WMC)

- Континентальные чемпионаты (CC)

Никакое соревнование *Hors Classe* (высшей категории) или Класса 1 (многодневная или однодневная гонка) такого же формата не может быть организовано на одном континенте в один и тот же день с континентальным чемпионатом.

- Многодневные гонки

Hors Classe (SHC)

Класс 1 (S1)

Класс 2 (S2)

Многодневные гонки не могут быть организованы во время проведения Олимпийских Игр, Чемпионатов мира и Кубков мира

- Однодневные гонки

Hors Classe (HC)

Класс 1 (C1)

Класс 2 (C2)

Класс 3 (C3)

Однодневной или многодневной гонке может быть присвоена высшая категория (HC), если в предыдущем сезоне в ней приняли участие не менее 30 иностранных гонщиков из 15 стран.

Назначение классов ежегодно определяется Руководящим комитетом (РК) на основе рекомендаций, сделанных комиссией по МТБ и отчета по гонке предыдущего года. В

первый год существования гонке может быть присвоен только класс 2 или 3.

(текст изменен 25.09.07; 25.09.08)

§ 4. Технический делегат

4.1.012 Технический делегат назначается UCI во время проведения Олимпийских игр, чемпионатов мира, соревнований Кубка мира и континентальных чемпионатов.

4.1.013 Не нарушая прав организатора, технический делегат осуществляет контроль над техническими аспектами при подготовке к соревнованию и обеспечивает необходимую связь со штаб-квартирой UCI.

4.1.014 Если соревнование проводится на новом месте, технический делегат должен провести инспекцию места проведения соревнования заранее (трасса, дистанция, расположение питательных пунктов и зон оказания технической помощи, разметка трассы, безопасность). Технический делегат должен связаться с организатором соревнований и своевременно подготовить отчет для предоставления координатору UCI по маунтинбайку.

(текст изменен 25.09.07)

4.1.015 Технический делегат должен прибыть на место проведения соревнований до первой официальной тренировочной сессии и провести инспекцию места и трассы вместе с Главным комиссаром и организатором соревнования. Технический делегат координирует техническую подготовку соревнования и следит за выполнением рекомендаций, сделанных им в отчете по проведенной инспекции. Технический делегат отвечает за конкретный вариант трассы и за все ее изменения. В случае, когда технический делегат не назначается (см. статью 4.1.012), его обязанности исполняет президент коллегии комиссаров.

(текст изменен 25.09.07)

4.1.016 Технический делегат обязан присутствовать на совещании менеджеров команд.

§ 5. Маршалы

4.1.017 Организатор соревнования должен обеспечить мероприятие достаточным количеством маршалов для обеспечения безопасности гонщиков и зрителей во время гонки и официальной тренировочной сессии.

4.1.018 Минимальный возраст маршала составляет официальный возраст совершеннолетия страны-организатора.

(текст изменен 25.09.07)

4.1.019 Во время соревнований Маршалы должны носить специальную отличительную форму и идентификационный бейдж.

4.1.020 Маршалы должны иметь свисток и рацию (только те маршалы, которые расположены на ключевых стратегических позициях – по указанию технического делегата или главного судьи). Во время соревнований маршалы должны занимать позицию, обеспечивающую радиосвязь по всей трассе.

(текст изменен 25.09.07)

4.1.021 Маршалам должны быть кратко изложены стоящие перед ними задачи с вручением схемы трассы для указания мест возможных инцидентов.

4.1.021 доп. Все организаторы должны нанять по трудовому соглашению координатора маршалов, говорящего на одном или двух официальных языках UCI. Президент коллегии комиссаров или технический делегат встречаются с координатором маршалов перед соревнованиями для оптимизации процедуры раздачи инструкций маршалам (план безопасности, оборудование, свистки, флаги, рации и т.д.)

(текст изменен 25.09.07)

§ 6. Процедура соревнований

Безопасность

4.1.022 Доступ на трассу открыт только для гонщиков во время соревнований и тренировочной сессии. Допуск посторонних лиц на трассу запрещен.

Отмена соревнования

4.1.023 В случае плохой погоды президент коллегии комиссаров может принять решение об отмене соревнования после консультации с техническим делегатом UCI, а при его отсутствии с организатором гонки.

(текст изменен 25.09.07)

Перед стартом

4.1.024 Перед началом соревнования трасса должна быть ясно размечена. Схема трассы должна быть вывешена в месте регистрации. Доступ на трассу должен находиться под контролем UCI, с того момента как технический делегат или, в случае его отсутствия, президент коллегии комиссаров прибывает на инспекцию трассы.

До их прибытия, доступ на трассу регламентируется местными правилами, действующими на территории проведения соревнования. Организатор не может закрыть доступ на трассу по каким-либо другим причинам.

(текст изменен 25.09.07)

4.1.025 Перед началом официального тренировочного периода технический делегат UCI должен проверить правильность и безопасность разметки трассы. Отчет по этой проверке должен быть представлен Главному комиссару и организатору. В случае

отсутствия технического делегата UCI этот отчет составляет председатель коллегии комиссаров.

(текст изменен 25.09.07)

- 4.1.026** Гонщики или официальные менеджеры команд обязаны присутствовать на брифинге перед соревнованиями, на котором рассматриваются любые специфические изменения в регламенте, если это предусмотрено в регламенте соревнований.

(текст изменен 25.09.07)

- 4.1.027** Проверка и контроль лицензий и регистрация проводится в офисе, расположенном вблизи зоны старта. Официальные тренировки разрешаются только после того как пройдена процедура проверки лицензий, завершены остальные регистрационные формальности и розданы номера на рули.

(текст изменен 25.09.07)

- 4.1.028** Точный список участников должен быть составлен до старта гонки. Кроме фамилий гонщиков, перечень должен содержать и другую информацию, например, национальность, название команды UCI, шифр UCI, категория, тип гонки, дистанция и время старта.

- 4.1.029** Организатор соревнования должен предоставить как минимум шесть (6) радиопередатчиков для коллегии комиссаров, необходимых для обеспечения нормальной связи. Один канал связи у этих передатчиков должен быть зарезервирован исключительно для коллегии комиссаров, и использоваться для связи с директором соревнований.

Старт

- 4.1.030** При проведении Олимпийских игр, чемпионатов мира, соревнований Кубка мира и континентальных чемпионатов организатор мероприятия должен предусмотреть достаточно большую зону вызова участников, на которой можно разминаться рядом с зоной старта.

(текст изменен 25.09.07)

- 4.1.031** В соревнованиях с общим стартом вызов гонщиков на старт должен проходить не ранее, чем за 20 минут до старта по расписанию. Этот период может быть укорочен, если позволяет количество стартующих. За пять минут до старта необходимо сделать соответствующее объявление по системе оповещения, а затем повторить это объявление за три минуты до старта.

Гонщики выстраиваются на линии старта в том порядке, в котором они вызываются на старт. Количество гонщиков в одном ряду определяется президентом коллегии комиссаров и контролируется комиссаром. Гонщик сам решает, какую позицию ему необходимо занять на старте.

С того момента как гонщики выстроились на старте, любая разминка (на станке, тренажере и т.д.) внутри или снаружи стартовой зоны запрещена.

Старт выполняется по следующей процедуре: предупреждения за 3, 2, 1 минуту и за 30 секунд до старта. Затем дается объявление о том, что старт будет дан через 15 секунд.

Старт дается по выстрелу стартера из стартового пистолета, или, в случае отсутствия возможности, по свистку.

(текст изменен 25.09.07)

4.1.032 Объявления по системе оповещения за три минуты до старта и до успешного старта даются только стартером.

(текст изменен 25.09.07)

4.1.033 Объявления должны даваться, по крайней мере, на одном из официальных языков UCI.

(текст изменен 25.09.07)

Поведение гонщиков

4.1.034 Гонщик должен вести себя по-спортивному и не чинить препятствия другим гонщикам, обгоняющих его во время гонки.

4.1.035 Если гонщик отклоняется от трассы по какой-либо причине, он обязан вернуться на трассу в то же место, где он сошел с трассы и возобновить гонку с этого места.

(текст изменен 25.09.07)

4.1.036 Гонщики должны охранять природу и не оставлять мусор на трассе.

§ 7. Оборудование

4.1.037 Использование гонщиками раций или других дистанционных устройств связи запрещено.

4.1.038 Использование покрышек с металлическими шипами не разрешается.

4.1.039 Велосипеды, используемые для соревнований, должны соответствовать официальным стандартам для маунтинбайка.

(текст изменен 12.06.08)

§ 8. Конструкции

4.1.040 Надувные арки, пересекающие трассу, запрещены.

(текст изменен 25.09.07)

4.1.041 Организатор должен предоставить зону для мытья велосипедов.

(текст изменен 25.09.07)

§ 9. Трасса

4.1.042 Насколько возможно, трассы для кросс-кантри, 4-кросса и даунхила должны быть абсолютно разделены друг от друга во время проведения нескольких дисциплин в одном месте. Если это невозможно. То тренировочное расписание должно быть составлено таким образом, чтобы трассы не использовались одновременно.

(текст изменен 25.09.07)

4.1.043 В зоне старта и финиша не должно быть никаких препятствий, которые могли бы привести к столкновению или падению.

(текст изменен 25.09.07)

Глава 2 Соревнования по кросс-кантри

§ 1. Характеристики гонки

Олимпийский кросс – ХСО

4.2.001 Продолжительность кросса, проводимого в олимпийском формате должна находиться в следующих пределах (часы и минуты):

Категория	Минимально	Максимально
Мужчины - юниоры	1.30 (1.15*)	1.45
Женщины - юниорки	1.15 (1.00*)	1.30
Мужчины - до 23 лет	1.45 (1.15*)	2.00
Женщины - до 23 лет	1.30 (1.15*)	1.45
Мужчины - элита	2.00 (1.30*)	2.15
Женщины - элита	1.45 (1.30*)	2.00
Мужчины - ветераны	1.45	2.00
Женщины - ветераны	1.30	1.45

* Минимальное время для соревнований международного календаря класса C1, C2 и C3

При проведении соревнований при чрезвычайно плохих погодных условиях президент коллегии комиссаров может установить другую продолжительность гонки, по возможности близкую к минимальной продолжительности.

(текст изменен 25.09.07)

4.2.002 Кольцевая трасса кросс-кантри, проводимого в олимпийском формате должна составлять от 5 до 9 км. В идеальном случае трасса должна иметь форму трилистника.

Каждый километр трассы должен быть размечен при использовании указателей, показывающих оставшийся километраж.

(текст изменен 25.09.07)

4.2.003 Гонщики стартуют одной группой.

Кросс-кантри на марафонскую дистанцию – ХСМ

4.2.004 Минимальная продолжительность и дистанция кросс-кантри на марафонскую дистанцию определяются следующим образом:

Категория	Минимальная дистанция
Марафон	60 км
Континентальные чемпионаты	80 км

Чемпионаты мира 80 км
Максимальная дистанция может быть 120 км

Каждые 10 километров трассы должны быть размечены при использовании указателей, показывающих оставшийся километраж.

Трасса не должна включать участки, проходимые дважды.

Только зона старта и финиша могут располагаться в одном месте.

(текст изменен 25.09.07)

4.2.005 Гонщики стартуют одной группой.

Кросс-кантри от одного пункта до другого - ХСР

4.2.006 Протяженность трассы кросса, проводимого от одного пункта до другого, может составлять от 25 км до 60 км.

Гонка должна начинаться в одном месте, а финишировать в другом.

(текст изменен 25.09.07)

4.2.007 Гонщики стартуют одной группой.

Кросс-кантри, проводимый по короткому маршруту или критериум – ХСС

4.2.008 Старт и финиш гонки находятся в одном месте. Протяженность кольцевой трассы не должна превышать 5 км.

4.2.009 Естественные и/или искусственные препятствия допускаются только в том случае, если они одобрены техническим делегатом UCI или, в случае его отсутствия, президентом коллегии комиссаров.

(текст изменен 25.09.07)

Кросс-кантри на время - ХСТ

4.2.010 Протяженность трассы кроссовой гонки на время должна составлять от 5 км до 25 км.

Кросс-кантри командная эстафета - ХСР

4.2.011 Командная эстафета по кроссу может быть организована в рамках проведения чемпионата мира и континентального чемпионата в соответствии со статьями 9.2.032 и 9.2.033.

(текст изменен 25.09.07)

§ 2. Трасса

4.2.012 Трасса гонки кросс-кантри должна включать по возможности лесные дороги, проходить по полям, грунтовым дорогам, иметь участки с гравием, а также значительное количество подъемов и спусков.

Мощные или асфальтовые дороги не должны составлять 15% от общей протяженности трассы.

(текст изменен 25.09.07)

4.2.013 Трасса должна быть полностью проходимой, несмотря на рельеф и погодные условия. На легко разрушаемых участках трассы должны быть проложены параллельные секции.

(текст изменен 25.09.07)

4.2.014 *[Нумерация статьи изменена на 4.1.043 25.09.07].*

4.2.015 Протяженные узкие участки трассы должны чередоваться с более широкими отрезками.

4.2.016 *[Нумерация статьи изменена на 4.1.042 25.09.07].*

4.2.017 На трассе во время проведения чемпионатов мира, континентальных чемпионатов, соревнований Кубка мира и НС необходимо предусмотреть не менее 6 переходов для зрителей. В зоне перехода посты маршалов должны находиться с двух сторон перехода.

(текст изменен 25.09.07)

§ 3. Разметка трассы

4.2.018 Трасса гонки должна быть размечена и указана на схеме по следующей системе:

4.2.019 Стрелки (стрелки черного цвета на желтых флуоресцентных щитах) должны указывать направление движения, пересечения и все потенциально опасные участки. Минимальный размер указателя - высота 40 см и ширина 20 см. Указатели со стрелками не должны устанавливаться выше 1,5 м от уровня земли.

(текст изменен 25.09.07)

4.2.020 Указатели устанавливаются с правой стороны трассы, за исключением участков с правым поворотом. В этом случае указатели должны устанавливаться слева.

4.2.021 Указатели должны устанавливаться на всех пересечениях и за 10 метров после пересечения для указания продолжения маршрута. Неправильное направление должно быть отмечено указателем «X».

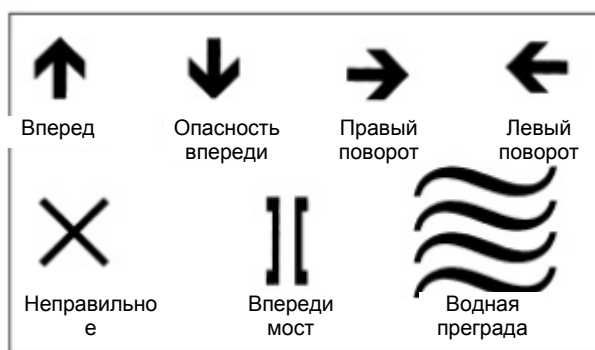
(текст изменен 25.09.07)

4.2.022 На потенциально опасных участках следует установить указатель с одной или более стрелками, направленными вниз, который устанавливается за 10 - 20 метров до препятствия или потенциально опасного участка, и непосредственно в опасной зоне. На особо опасных участках устанавливается указатель с двумя стрелками направленными вниз.

Особо опасные участки требуют соблюдения чрезвычайной осторожности и установки указателя с тремя стрелками, направленными вниз.

(текст изменен 25.09.07)

4.2.023 Для разметки трассы используются следующие знаки:



4.2.024 Участки трассы гонки по кроссу с крутыми или потенциально опасными склонами, должны быть ясно размечены и ограждены неметаллическими ограждениями, например, бамбуковыми или пластмассовыми шестами (слаломные шесты) высотой 1,5 - 2 метров.

На скоростных участках трассы, отмеченных техническим делегатом, а при его отсутствии, председателем коллегии комиссаров, должны быть натянуты ограждающие ленты согласно схеме, представленной ниже. (Лента должна быть натянута на высоте, не препятствующей телевизионной съемке – обычно на высоте 50 см от земли.) Участки «Зоны А» должны иметь ширину не менее 2 метров.



(текст изменен 25.09.07)

- 4.2.025** Если участки трассы включают препятствия, например, стены, поваленные деревья или пни, для защиты гонщиков могут быть использованы тюки сена или другие подходящие средства. Такие защитные средства не должны препятствовать прохождению трассы.

На некоторых опасных участках, например, там, где трасса проходит вдоль крутого откоса, следует использовать защитную сетку в соответствии со стандартами по безопасности. Ограждающая сетка должна иметь ячейки размером менее 5 см x 5 см.

Любые деревянные мосты или переходы должны быть покрыты нескользящим материалом (ковровое покрытие, мелкая проволочная сетка или специальная краска, препятствующая скольжению). Использование проволочной сетки возможно лишь в том случае, если мосту или рампе не предшествует спуск.

(текст изменен 25.09.07)

- 4.2.026** При проведении олимпийских игр, чемпионатов мира, соревнований Кубка мира и континентальных чемпионатов и гонок НС, трасса должна быть размечена (шесты или заградительная лента) и огорожена на всем протяжении.

При проведении чемпионатов мира, континентальных чемпионатов и НС гонок по марафону, трасса должна быть достаточно размечена, для того чтобы по ней можно было следовать без проблем.

(текст изменен 25.09.07)

- 4.2.027** Там, где это возможно, корни, поваленные деревья, выступающие участки горных участков и др. должны быть выкрашены биodeградирующей флуоресцентной краской.

§ 4. Зоны старта и финиша

- 4.2.028** Баннеры в зоне старта и/или финиша должны быть натянуты непосредственно над линией старта и финиша на высоте не менее 2,5 метров над уровнем земли по всей ширине трассы.

- 4.2.029** Требования для зоны старта при проведении соревнований по кросс-кантри (гонки с общим стартом):
- ширина не менее 8 метров и длина не менее 50 метров до линии старта
 - ширина не менее 8 метров и длина не менее 100 метров после линии старта
 - старт должен проводиться на равнинном участке или на подъеме.

Первое сужение трассы должно обеспечивать беспрепятственный проход гонщиков.

(текст изменен 25.09.07)

- 4.2.030** Требования для зоны финиша при проведении соревнований по кросс-кантри (гонки с общим стартом):
- ширина не менее 4 метров и длина не менее 50 метров перед линией финиша;

на чемпионатах мира и в соревнованиях Кубка мира эта зона должна иметь ширину не менее 8 метров и длину не менее 80 метров.

- ширина не менее 4 метров и длина не менее 20 метров после линии финиша; на чемпионатах мира и в соревнованиях Кубка мира эта зона должна иметь ширину не менее 8 метров и длину не менее 50 метров.
- финиш должен быть организован на равнинном участке или на подъеме.

(текст изменен 25.09.07)

4.2.031 Ограждающие барьеры должны устанавливаться с двух сторон трассы как минимум за 100 метров до и 50 метров после линии старта и финиша.

4.2.032 Последний километр дистанции должен быть ясно обозначен и размечен.

§ 5. Питание – диаграмма зоны питания/ техническая помощь

Диаграмма 1: зона питания/ технической помощи с одной стороны

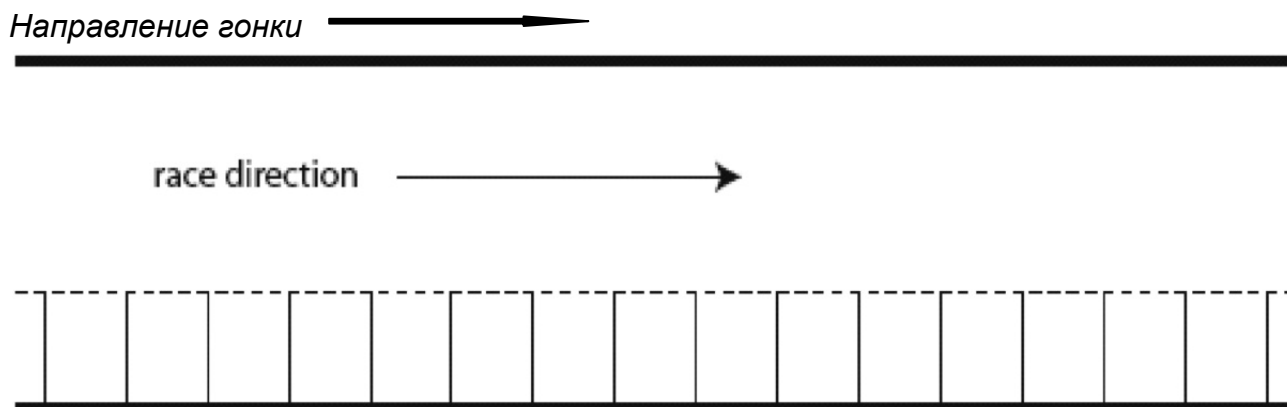


Диаграмма 2: зоны питания и технической помощи с противоположных сторон

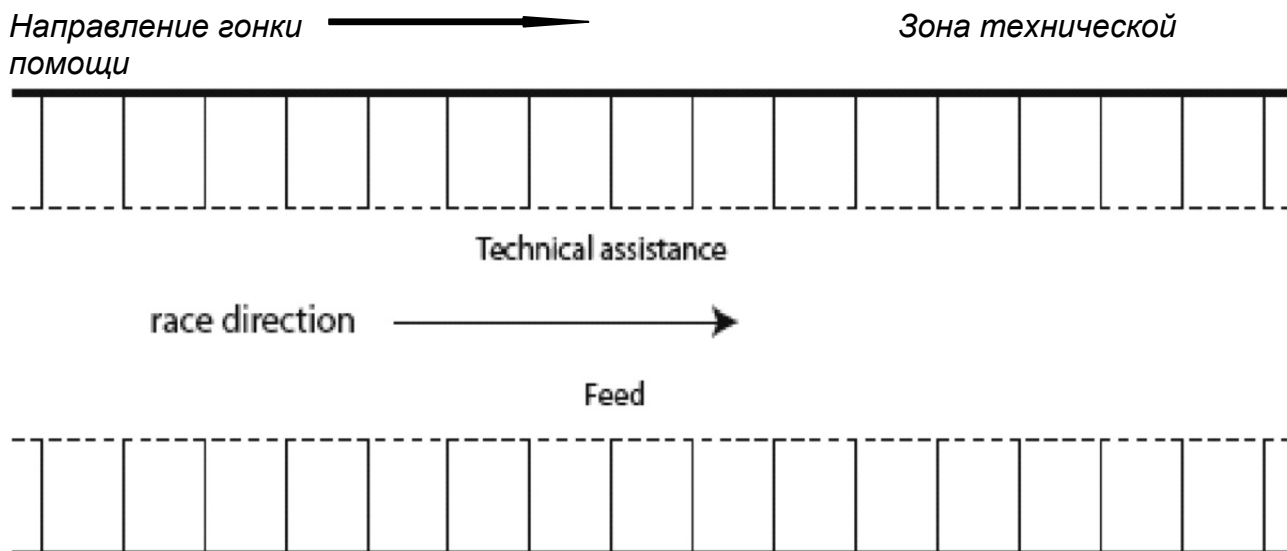
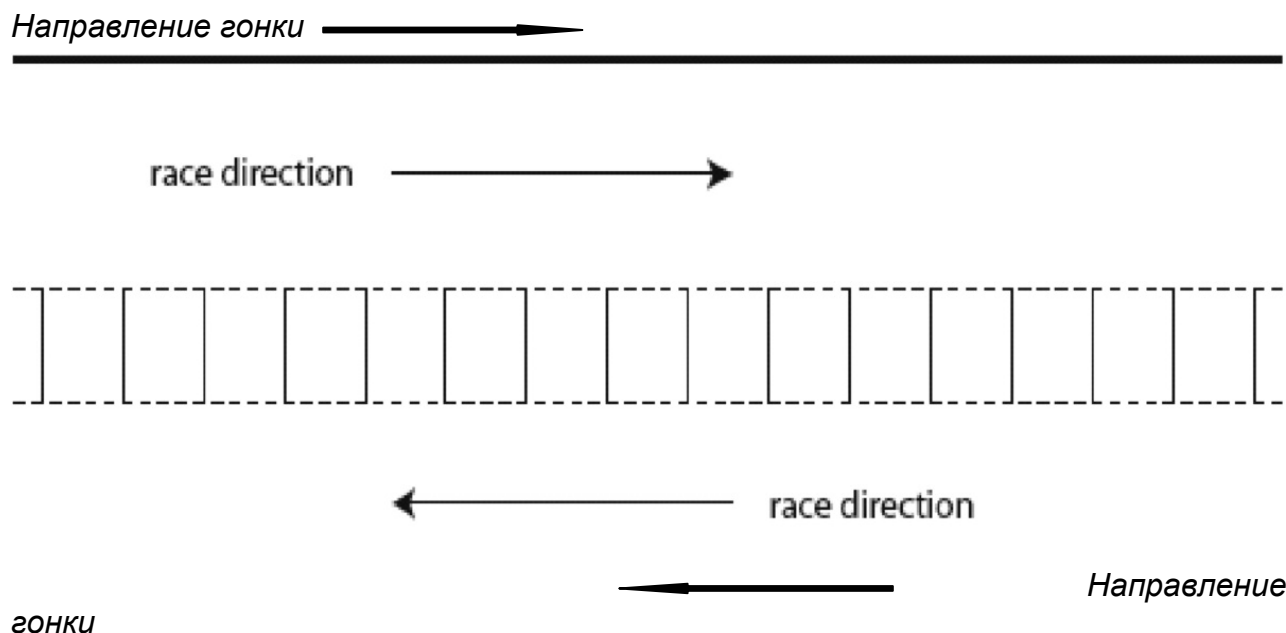


Диаграмма 3: двойная зона питания и технической помощи



(текст изменен 25.09.08)

4.2.033 Питание гонщиков во время гонки допускается только в специально установленных зонах питания, которые также используются как зоны оказания технической помощи.

4.2.034 Каждая зона питания/оказания технической помощи должна быть организована на равнинном участке трассы или на подъеме с небольшим уклоном и имеющем достаточную ширину. Эти зоны должны иметь достаточную протяженность, и располагаться равномерно по всей трассе. Рекомендуется во время проведения соревнований делать двойные зоны питания и зоны оказания технической помощи.

При организации соревнований по кроссу в олимпийском формате (XCO) на трассе устанавливаются две зоны. В соревнованиях по кроссу в марафонском формате (XCM) устанавливается не менее 3 зон.

4.2.035 Технический делегат UCI или, при его отсутствии, президент коллегии комиссаров при сотрудничестве с директором соревнования, принимают решение по организации зон питания и оказания технической помощи.

4.2.036 Зоны питания/оказания технической помощи должны иметь достаточную ширину, чтобы не мешать остальным гонщикам, проходящим эти зоны без остановки.

Эти зоны должны включать в себя по крайней мере три группы:

- одна группа – обслуживание команд UCI
- вторая группа - национальные команды
- третья группа – обслуживание отдельных гонщиков или членов команд, не

зарегистрированных в UCI.

Персонал, обслуживающий гонщиков, должен быть одет в командную форму.

(текст изменен 25.09.07)

4.2.037 Зоны питания/оказания технической помощи должны быть ясно обозначены и пронумерованы. Эти зоны должны быть полностью отгорожены от зрителей. Доступ в эти зоны контролируется комиссарами и/или маршалами.

(текст изменен 25.09.07)

4.2.038 При проведении Олимпийских игр, чемпионатов мира, соревнований Кубка мира и континентальных чемпионатов ни одно лицо не имеет право войти в зону питания/оказания технической помощи без аккредитации. Аккредитация выдается коллегией комиссаров на совещании менеджеров команд в соответствии со следующей процедурой: 2 аккредитации на каждые четыре гонщика команды по каждой зоне питания/оказания технической помощи.

(текст изменен 25.09.07)

4.2.039 Физические контакты лиц, ответственных за раздачу питания и механиков допускаются только в зонах питания/оказания технической помощи.

При подаче фляг с водой и питанием, подающий не должен бежать рядом с гонщиком.

(текст изменен 25.09.07)

4.2.040 Механикам или ответственным за подачу питания запрещено поливать гонщиков или велосипеды водой.

(текст изменен 25.09.07)

4.2.041 Заменять защитные солнечные очки разрешается только в зонах питания/оказания технической помощи. Территория для замены очков может располагаться в конце зоны.

(текст изменен 25.09.07)

4.2.042 Ни один гонщик не имеет права повернуть с трассы или развернуться и отправиться в зону питания/оказания технической помощи. Гонщик, поступивший таким образом, дисквалифицируется.

(текст изменен 25.09.07)

§ 6. Оказание технической помощи

- 4.2.043** Оказание технической помощи во время гонки допускается только при соблюдении следующих условий.
- 4.2.044** Во время гонки гонщику может быть оказана техническая помощь по замене любой части велосипеда, кроме рамы. Замена велосипеда не разрешается, и гонщик обязан пересечь линию финиша с тем же номером на руле, с которым он стартовал.
- 4.2.045** Техническая помощь может быть оказана только в зонах питания/оказания технической помощи.
- 4.2.046** Запасное оборудование и инструмент для ремонта должен содержаться в этих зонах. Ремонт и замена оборудования должны осуществляться самим гонщиком или с помощью его товарища по команде, механика команды или нейтральной технической помощи. Камера или небольшой инструмент могут быть переданы и после зонных питания/оказания технической помощи.

(текст изменен 25.09.07)

- 4.2.047** Кроме оказания технической помощи в указанных зонах, техническая помощь на трассе допускается только между членами одной и той же команды UCI или национальной команды по маунтинбайку.

Гонщики во время соревнования могут брать собой необходимый инструмент или запасные принадлежности, наличие которых является безопасным не только для самого гонщика, но и для других участников соревнований.

§ 7. Безопасность

Маршалы

- 4.2.048** Там, где это возможно, маршалы должны располагаться на трассе на расстоянии видимости. Маршалы оповещают друг друга о приближении гонщика коротким свистком.
- 4.2.049** Все маршалы, находящиеся в потенциально опасных зонах трассы, должны иметь флаг желтого цвета, которым они должны воспользоваться в случае падения гонщика для предупреждения других участников соревнований.

Оказание первой помощи (минимальные требования)

- 4.2.050** Не менее одной машины неотложной помощи и одного пункта оказания первой помощи должно быть предусмотрено при проведении всех гонок.

При проведении каждого соревнования должно присутствовать, не менее одного (1) врача и шести (6) представителей среднего медицинского персонала.

(текст изменен 25.09.07)

4.2.051 Пункт оказания первой помощи должен располагаться в удобном месте на трассе и быть легко опознаваемым всеми участниками соревнования.

4.2.052 Пункт оказания первой помощи и лица, оказывающие первую помощь, должны поддерживать радиосвязь друг с другом, организаторами гонки, координатором маршалов и с президентом коллегии комиссаров.

(текст изменен 25.09.07)

4.2.053 Медицинский персонал, оказывающий первую помощь, должен использовать специальную униформу и быть легко узнаваемым.

4.2.054 Медицинский персонал, оказывающий первую помощь, должен располагаться в ключевых местах на трассе и присутствовать в каждый день соревнования.

Бригада по оказанию первой помощи должна присутствовать на трассе во время тренировочных сессий перед гонкой.

(текст изменен 25.09.07)

4.2.055 Организатор соревнования обязан принять все меры по обеспечению быстрой эвакуации пострадавших из любой точки трассы. Для достижения труднодоступных участков трассы должны использоваться вездеходные транспортные средства (мотоциклы, квадроциклы, др.), управляемые опытными водителями, способными быстро достичь нужного участка.

Потенциально опасные участки должны быть ясно отмечены и быть доступными для подъезда машин неотложной помощи (при необходимости следует предусмотреть использование транспортных средств с приводом на четыре колеса).

(текст изменен 25.09.07)

4.2.056 Перед началом соревнования должен быть организован брифинг с участием директора гонки, лиц, отвечающих за оказание первой помощи, маршалов и президента коллегии комиссаров.

Схемы трассы должны быть распространены среди членов медицинской бригады.

(текст изменен 25.09.07)

4.2.056 доп. Организатор должен предоставить мотоцикл для обозначения начала гонки («лидер») и еще один – для конца гонки («метлы»). Для соревнований олимпийского формата у лидера впереди должен быть прикреплен дисплей, отражающий сколько кругов осталось до конца гонки.

(текст изменен 25.09.07)

§ 8. Процедура гонки

Тренировка

4.2.057 Организатор соревнований должен обеспечить полную разметку трассы и ее доступность для тренировок не позднее, чем за 24 часа до старта первой гонки. При проведении соревнований Кубка мира в ХСО этот срок составляет 48 часов до старта первой гонки.

Во время официальных тренировок гонщики должны иметь номера на руле.

(текст изменен 25.09.07)

Стартовая сетка

4.2.057 При проведении кросса в олимпийском формате (ХСО) и в марафонском формате (ХСМ), кроме чемпионатов мира и соревнований Кубка мира, гонщиков вызывают на старт: -кантри на маунтинбайке, опубликованной UCI по данному формату (или в соответствии с классификацией на 31 декабря прошлого года в том, случае, если классификация текущего года отсутствует);

- гонщики, не входящие в классификацию: по жеребьевке.

(текст изменен 25.09.07)

Классификация

4.2.059 Гонщики, сошедшие с гонки классифицируются как не финишировавшие гонщики (Н/Ф или DNF-анг.) и не получают очки по данной гонке.

(текст изменен 25.09.07)

4.2.060 Гонщики, которых обогнали на круг, должны завершить круг и сойти с дистанции через обозначенный створ перед финишной прямой или в «80%» зоне в соответствии со статьей 4.2.061, если данное правило приемлемо. Эти гонщики регистрируются в финишном протоколе в порядке, в котором их сняли с указанием количества незавершенных кругов.

(текст изменен 25.09.07)

4.2.061 Решение о том, будет ли применяться правило «80%» на гонке Олимпийского формата (ХСО), принимается президентом коллегии комиссаров после обсуждения с организатором. Любой гонщик, чье показанное время на 80% медленнее, чем время первого круга лидера, должен быть снят с гонки. Он должен покинуть гонку в конце круга, в зоне, организованной специально для этой цели (зона «80%»), за исключением случая, когда лидер уже уехал на заключительный круг. Это правило должно применяться на кубках мира, чемпионатах мира и олимпийских играх в гонках ХСО.

(текст изменен 25.09.07)

4.2.062 Гонщики, снятые с гонки в соответствии со статьей 4.2.061 классифицируются в финишном протоколе в порядке, в котором их сняли с указанием количества кругов отставания.

(текст изменен 25.09.07)

§ 9. Многодневные гонки

(Ранее Глава VI)

Общие правила

4.2.063 Многодневная гонка на маунтинбайке представляет собой серию соревнований по кросс-кантри, в которой принимают участие индивидуальные гонщики и команды. Гонщики должны заканчивать каждый этап согласно регламенту соревнования, для того, чтобы быть допущенными к старту на следующем этапе.

4.2.064 Не нарушая положений Статьи 1.2.044, организаторы гонки должны представить программу их соревнований в соответствии с положениями Статьи 1.2.039 в комиссию UCI по маунтинбайку для утверждения.

При отсутствии согласования со стороны UCI соревнование не может быть организовано.

4.2.065 Многодневная гонка может проводиться на территории нескольких стран при условии, что национальная федерация каждой страны согласовала организацию данного соревнования и трассу его проведения. Наличие таких согласований должно быть отмечено в заявке о включении гонки в календарь.

4.2.066 В многодневной гонке могут принимать участие как команды, так и отдельные гонщики.

Мужская команда может состоять из 2 (минимально) - 8 (максимально) гонщиков, а женская команда - из 2 (минимально) - 6 (максимально) гонщиц.

(текст изменен 25.09.07)

Протяженность и количество этапов

4.2.067 Продолжительность многодневной гонки составляет минимально 3 дня и максимально девять дней.

В течение одного дня может быть организован только один этап. Старт этапов не может быть назначен на время раньше 9:00.

(текст изменен 25.09.07)

4.2.068 Для проведения на этапах могут быть выбраны различные виды соревнований по кросс-кантри, перечисленные в Статьях с 4.2.001 по 4.2.010.

4.2.069 Дистанция и продолжительность этапов:

- ХСО (олимпийский формат): кольцевая трасса длиной от 5 до 9 км;
- ХСМ (марафон): этапы от 60 до 120 км;
- ХСР (из пункта в пункт): трасса или круг протяженностью от 25 до 60 км;
- ХСС (критериум): кольцо не более 5 км. Длительность гонки от 30 до 60 минут;
- ХСТ (гонка на время): от 5 до 25 км;
- Командная гонка на время: от 5 до 25 км. Время берется по второму гонщику и идет в зачеткомандной генеральной классификации;

(текст изменен 25.09.07)

Классификация

4.2.070 Индивидуальная мужская и женская генеральная классификация является обязательной

Генеральная классификация в индивидуальном зачете определяется по сумме времени прохождения каждого этапа.

4.2.071 Дополнительно может применяться мужская и женская командная генеральная классификация.

В многодневных гонках с применением генеральной классификации в командном зачете могут участвовать только два типа команд:

- команды UCI по маунтинбайку
- национальные команды

За исключением командных гонок на время мужская и женская командная генеральная классификация определяется при добавлении времени двух лучших гонщиков (гонщиц) на каждом этапе.

4.2.072 Бонусы и штрафы по времени учитываются.

Технические мероприятия

4.2.073 При проведении многодневной гонки в течение трех дней нельзя осуществлять более одного перемещения на транспортных средствах. Продолжительность каждого такого перемещения не должна превышать трех часов. Перемещение продолжительностью менее одного часа не учитывается.

4.2.074 Нейтральные старты могут быть использованы для 75% этапов (максимально). Протяженность этапов с нейтральными стартами не должна превышать 35 км. Машина сопровождения, идущая впереди группы гонщиков должна контролировать скорость движения спортсменов до линии старта. Старт принимается с места. Старт должен быть дан в течение 30 минут после прибытия сопровождающего автомобиля или через 3 часа после его прибытия.

4.2.075 На всех этапах, кроме индивидуальной гонки на время, на трассе должно находиться два мотоцикла (лидирующий мотоцикл и мотоцикл «метла»).

4.6.014 Организатор должен предоставить отличительную форму лидеру в индивидуальной генеральной классификации.

(текст изменен 25.09.07)

Глава 3 СОРЕВНОВАНИЯ ПО СКОРОСТНОМУ СПУСКУ

§ 1. Организация соревнований

4.3.001 Соревнования проводятся в прямом формате, и могут иметь следующий вид:

- квалификационная попытка, называемая квалификационным заездом, после которой заранее определенное количество спортсменов, установленное в особых правилах гонки, выходят в финал. Быстрейший гонщик финала становится победителем (система Кубка мира).
- попытка, определяющая стартовый порядок гонщиков в финальном заезде, победитель которого определяется по лучшему времени.

(текст изменен 25.09.07; 25.09.08)

4.3.002 Система с двумя попытками (учитывается лучший результат по двум попыткам) может быть приемлемой в исключительных случаях после согласования комиссией UCI по маунтинбайку.

4.3.003 Применение систем с двумя попытками, при которых результат определяется как среднее время по двум попыткам или при суммировании результатов двух попыток не разрешается.

§ 2. Трасса

4.3.004 Трасса скоростного спуска должна быть проложена по склону.

4.3.005 Трасса может включать участки с различным рельефом: узкие и широкие отрезки, лесные дороги и тропы, участки с открытой местностью и скалистые участки. Трасса должна включать как скоростные, так и технически сложные участки. Рельеф трассы должен обеспечить больше выявление технических навыков гонщиков, чем их физические данные.

(текст изменен 25.09.07)

4.3.006 Протяженность трассы и продолжительность соревнования определяется следующим образом:

	Минимально	Максимально
Протяженность трассы	1500 м	3500 м
Продолжительность гонки	2 минуты	5 минут

Гонка на трассе, время прохождения которой меньше или превышает установленные лимиты, может проводиться только со специального разрешения комиссии UCI по маунтинбайку.

(текст изменен 25.09.07)

4.3.007 *[Нумерация статьи изменена на 4.1.042 от 25.09.07]*

4.3.008 Трасса скоростного спуска должна быть размечена согласно Статьям с 4.2.018 по 4.2.027.

4.3.009 Использование тюков соломы для разметки трассы не допускается.

4.3.010 Зона старта должна иметь ширину от 1 до 2 метров. Зона старта должна находиться под навесом. Зона финиша должна иметь ширину не менее 6 метров.

(текст изменен 25.09.08)

4.3.011 За линией финиша должна быть предусмотрена дополнительная тормозная зона не менее 50 метров.

В этой зоне не должно быть никаких препятствий.

(текст изменен 25.09.07)

§ 3. Одежда и защитные принадлежности

4.3.012 Полностью закрытый шлем зарегистрированной конструкции должен использоваться соответствующим образом как во время соревнований, так и во время тренировок. Шлем должен быть оснащен щитком. Открытые шлемы на разрешаются.

(текст изменен 25.09.08)

4.3.013 UCI настоятельно рекомендует гонщикам использовать следующие защитные принадлежности:

- Защитные принадлежности для спины, коленей, локтей и плеч, изготовленные из прочного материала;
- Защита на шейно-затылочную часть и шейные позвонки;
- Мягкая защита на голени и бедра;

- Широкие длинные рейтузы из очень прочной ткани с вшитой защитой для колен и икр; или шорты из очень прочного ткани и дополнительно защита на колени и икры из прочного материала;
- Веломайка с длинным рукавом
- Перчатки с длинными пальцами.

Любая обтягивающая одежда из эластичных лайкровых тканей запрещена.

(текст изменен 25.09.07; 25.09.08)

§ 4. Маршалы

4.3.014 Маршалы должны располагаться друг от друга на расстоянии прямой видимости. Маршалы оповещают друг друга о приближении гонщика коротким свистком.

4.3.015 Маршалы должны иметь флаги в соответствии с используемой системой безопасности.

4.3.016 Во время проведения официальной тренировки по трассе маршалы должны иметь флаг желтого цвета, который они используют в случае падения гонщика для предупреждения других спортсменов о необходимости снизить скорость.

4.3.017 Некоторые маршалы, специально назначаемые организатором соревнований и координатор маршалов, должны иметь флаг красного цвета и радиопередатчик, настроенный на ту же частоту, что и передатчики председателя коллегии комиссаров, директора гонки, технического делегата и членов медицинской бригады. Расположение маршалов с красными флагами на трассе должно быть выбрано так, чтобы эти маршалы имели радио контакт между собой.

Красные флаги должны использоваться как во время соревнований, так и во время тренировки.

В случае возникновения серьезного инцидента маршалы, обладающие красными флагами, должны немедленно известить по радио председателя коллегии комиссаров, директора гонки, технического делегата и членов медицинской бригады.

Маршалы, обладающие красными флагами, должны немедленно оценить причину падения гонщика и доложить об этом.

Маршалы, обладающие красными флагами, и не являющиеся непосредственными свидетелями инцидента должны следить за ситуацией по радио и действовать согласно инструкциям. Если они видят, что один из маршалов машет красным флагом, они должны немедленно сделать то же самое.

(текст изменен 25.09.07)

4.3.018 Гонщики, видящие сигнал, выполненный красным флагом, должны немедленно остановиться.

После остановки гонщик должен спокойно закончить дистанцию и обратиться к судье на финише с просьбой о повторном заезде, а затем ждать дальнейших указаний.

§ 5. Оказание первой помощи (минимальные требования)

4.3.019 Оказание первой помощи должно быть организовано согласно Статье с 4.2.050 по 4.2.056. При этом количество представителей среднего медицинского персонала должно быть увеличено минимум до восьми (8).

(текст изменен 25.09.07)

§ 6. Тренировка

4.3.020 Должны быть организованы следующие тренировочные сессии:

- пеший осмотр трассы должен быть организован перед первой тренировочной сессией;
- утренняя сессия, возможно с перерывами за день перед соревнованиями;
- тренировочная сессия без перерывов за день перед соревнованиями;
- дополнительная сессия утром в день гонки.

Во время гонки никакие тренировки по трассе не допускаются.

(текст изменен 25.09.07)

4.3.021 Каждый гонщик должен пройти по трассе во время тренировки, как минимум, два раза. В противном случае он может быть дисквалифицирован. Комиссар на старте должен следить за выполнением этого правила.

(текст изменен 25.09.07)

4.3.022 Гонщики должны осуществлять свои тренировочные заезды от официальных стартовых ворот. Любой гонщик, начавший тренировочный спуск ниже линии старта, отстраняется от участия в соревнованиях.

4.3.023 Гонщики должны иметь на руле свой стартовый номер во время тренировочных заездов.

(текст изменен 25.09.07)

§ 7. Транспорт

4.3.024 Организатор соревнования должен предусмотреть наличие транспортных

средств, способных обеспечить транспортировку 100 гонщиков с велосипедами в час к месту старта.

В случае отказа ранее предусмотренной системы допуска на трассу должна быть использована другая альтернативная система.

(текст изменен 25.09.07)

Глава 4 Гонки 4-кросс (4X)

§ 1. Характер соревнования

4.4.001 Гонка с одновременным стартом четырех участников представляет собой гонку с выбыванием, в которой 3 или 4 гонщика (в заезде) стартуют по одной и той же трассе скоростного спуска. Характер данной гонки предусматривает возможность непреднамеренного контакта между участниками. Такие контакты допускаются в том случае, когда, по мнению председателя коллегии комиссаров, они произошли честно и без нарушения правил соревнований.

(текст изменен 25.09.07)

§ 2. Организация соревнований

4.4.002 Отборочные заезды могут проводиться в один день с финальными заездами.

4.4.003 Желательно, чтобы квалификационные заезды проводись в один день с основным соревнованием.

4.4.004 Квалификационные заезды представляют собой заезды на время, в которых фиксируется время прохождения дистанции каждым участником соревнования. В случае равенства результатов в квалификационных заездах, место определяется по последнему опубликованному рейтингу UCI в 4X. Если спортсмены не имеют рейтинговых очков, то место определяется жеребьевкой.

Гонщики, заявленные, но не участвующие в квалификационных заездах, отстраняются от участия в соревнованиях.

Гонщики стартуют по команде стартера в последовательности, определенной стартовым протоколом. Женщины стартуют раньше мужчин.

Номера, используемые для квалификационных заездов, должны быть в порядке очередности, начиная с 65 в соответствии с последним опубликованным индивидуальным рейтингом UCI по 4X.

(текст изменен 25.09.07; 25.09.08)

4.4.005 Количество квалифицируемых гонщиков в первый раунд основного розыгрыша определяется количеством заездов в схеме по 3 или 4 гонщика.

Максимально возможное количество заездов – 16 (64 гонщика).

Если в квалификации участвовали менее 64 гонщиков, то количество заездов может быть 16, 8, 4 или 2 при участии не менее 3-х гонщиков в заезде.

Количество гонщиков в квалификации не может быть меньше шести, иначе соревнование по 4X не может быть проведено.

Стартовые номера для основного розыгрыша должны быть распределены в соответствии с результатами, показанными в квалификации; первый стартовый номер получают гонщик, имеющий лучшее время в квалификационном раунде и т.д.

(текст изменен 25.09.07; 25.09.08)

4.4.06 Группы гонщиков, отобранных для участия в основном соревновании, составляются следующим образом (см. таблицу ниже) - так, чтобы гонщики, занявшие первое и второе место в квалификации, могли встретиться только в финале.

(текст изменен 25.09.07)

Мужчины и женщины

64,1,33,32	17,49,16,48	40,25,57,8	41,24,56,9	29,4,36,61	45,20,13,52	28,37,5,60	44,21,12,53	34,31,63,2	47,18,50,15	39,26,7,58	10,55,23,42	30,35,62,3	19,46,51,14	38,27,6,59	43,22,11,54	
32-1-17-16		25-8-24-9		29-4-20-13		28-5-21-12		31-2-18-15		26-7-23-10		30-3-19-14		27-6-22-11		
	1-16-8-9				4-13-5-12				2-15-7-10					3-14-6-11		
			1-5-4-8												2-7-3-6	
																5-6-7-8
																1-2-3-4

4.4.007 Каждая группа гонщиков может стартовать только один раз. Гонщики, занявшие третье и четвертое место, выбывают из соревнований. Первый и второй гонщик выходят в следующий тур.

4.4.008 Кроме финального заезда, проводится заезд для гонщиков, выбывших из полуфинала для определения мест с 5 по 8.

(текст изменен 25.09.07)

4.4.009 Каждый гонщик, квалифицировавшийся в финал должен получить место.

Первые четыре места распределяются в финальном заезде, в соответствии с приходом на финиш.

Места с 5 по 8 распределяются в малом финале.

Места ниже восьмого распределяются в соответствии с раундом, из которого гонщик выбыл (1/4 финала, 1/8 финала, 1/16 финала), его местом в заезде и по времени, показанном в квалификации.

Классификация в случае отсутствия результата:

1. Место гонщика, в случае отсутствия результата, определяется раундом, в котором он квалифицировался;
2. Порядок квалификации в случае отсутствия результата следующий: Н/Ф (не финишировал), ДСКВ (дисквалифицирован), Н/С (не стартовал);
3. Если причина отсутствия результата у гонщиков одинакова, то они получают места в соответствии с квалификационным временем;

Судья на финише должен предоставлять точную классификацию тайминговой компании после каждого раунда.

(текст изменен 12.06.08)

4.4.010 Гонщики в каждом заезде выбирают свою позицию на старте по времени, показанному ими в квалификационном заезде. Гонщик, включенный в заезд, и показавший лучшее время имеет право выбора первым.

4.4.011 Гонщики принимают старт с места. Движение велосипеда вперед до контакта со стартовыми воротами приводит к дисквалификации гонщика.

Если переднее колесо велосипеда какого-либо гонщика пересекает линию старта ранее сигнала стартера, этот гонщик дисквалифицируется.

4.4.012 Гонщики должны проходить каждые ворота не пересекая линию ворот: т.е. оба колеса велосипеда должны проходить по траектории за пределами каждой ворот. Правильность прохода ворот контролируется судьями на трассе. Пропуск или неправильное прохождение ворот приводит к дисквалификации, если только гонщик не вернулся и не прошел эти ворота правильно.

(текст изменен 25.09.07)

- 4.4.013** Если все четыре гонщика упали на трассе или не пересекли линию финиша во время предварительного заезда, победителем признается гонщик, прошедший наибольшую часть дистанции.

(текст изменен 25.09.07)

- 4.4.013 доп.** UCI рекомендует соблюдать статьи 4.3.012 и 4.3.013, касающиеся формы и ношения защитных аксессуаров, во всех гонках по 4X.

(статья введена 25.09.08)

§ 3. Трасса

- 4.4.014** Идеальной считается трасса, проходящая по умеренному спуску с постоянным уклоном. Трасса должна включать участки с резкими переходами, буграми, развороты с креном, насыпи, откосы, естественные плоские участки и другие препятствия. Трасса может включать и развороты без крена. Трасса не должна включать подъемы, на которых гонщику нужно педалировать.

Трасса должна быть достаточно широкой, чтобы все четыре гонщика могли следовать по ней рядом в один ряд и иметь возможность для обгона.

Трасса должна быть полностью размечена в соответствии со статьей 4.2.024 (Зона А и зона Б). Зона А должна находиться по крайней мере в 2-х метрах от трассы и ее ширина должна составлять не менее 2-х метров.

(текст изменен 25.09.07; 25.09.08)

- 4.4.015** Время прохождения дистанции должно составлять от 30 до 60 секунд, причем желательно, чтобы время победителя квалификационного заезда составляло от 45 до 60 секунд.

(текст изменен 25.09.07)

- 4.4.016** Первые 10 метров дистанции не должны иметь никаких препятствий. Через 10 метров на трассе должны быть нанесены линии разметки для обозначения четырех полос движения (при использовании ленты, биодеградирующей краски или муки). Любой гонщик, пересекающий линии разметки, подлежит дисквалификации.

- 4.4.017** Стартовая прямая должна иметь длину не менее 30 метров.

- 4.4.018** Ворота на трассе должны быть выполнены из неметаллических шестов (слаломные шесты), желательно из бамбука или пластмассы, и иметь высоту 1.5 - 2 метра.

Предпочтительно, чтобы ворота были установлены более низкой частью внутрь и

более высокой – наружу.

(текст изменен 25.09.07)

- 4.4.019** Последние ворота должны располагаться не ближе, чем 10 метров до линии финиша.
- 4.4.020** Организатор должен предусмотреть использование подъемной платформы для размещения судьи, который мог бы наблюдать беспрепятственно за всей трассой. Платформа должна располагаться в зоне, недоступной для зрителей.

§ 4. Транспорт

- 4.4.021** Организатор должен предусмотреть наличие транспортных средств для быстрой доставки участников к месту старта. Для этой цели желательно использовать канатно-кресельную дорогу, проложенную вдоль склона или фуникулер.

Глава 5 [УДАЛЕНА ОТ 25.09.07]

Глава 6 [ИЗМЕНЕНА НА ГЛАВУ 2 ОТ 25.09.07]

Глава 7 ЧЕМПИОНАТЫ МИРА СРЕДИ ВЕТЕРАНОВ

- 4.7.001** Только гонщики, имеющие лицензию согласно положениям Статей с 1.1.001 по 1.1.028 и Статьи 4.1.009 могут участвовать в чемпионатах мира среди ветеранов. Номер для участия в гонке выдается только при предъявлении лицензии.
 - 4.7.002** Гонщики, участвующие в чемпионатах мира среди ветеранов представляют свою страну, но могут использовать форму по своему выбору.
 - 4.7.003** Все детали, касающиеся чемпионатов мира среди ветеранов могут быть получены непосредственно от организатора соревнований или на веб-сайте UCI.
 - 4.7.004** Чемпионаты обычно организуются по пяти возрастным группам: 30-34, 35-39, 40-44, т.д. В зависимости от числа участников по каждой возрастной группе, группы могут быть разбиты на подгруппы, объединяющие гонщиков с разницей в возрасте менее пяти лет, или объединены с другой группой. В этом случае будет составляться одна общая классификация.
- (текст изменен 25.09.07)*

- 4.7.005** Соревнование не может быть организовано отдельно для определенной возрастной группы, если численность такой группы на старте составляет менее шести человек. Однако, минимальное количество возрастных групп в соревнование всегда не менее двух.

(текст изменен 25.09.07)

Глава 8 КУБОК МИРА UCI ПО МАУНТИНБАЙКУ

§ 1. Общие положения

4.8.001 Кубок мира UCI по горному велосипеду является исключительной собственностью UCI.

4.8.002 Ежегодно Руководящий комитет UCI определяет типы соревнований и возрастные категории, по которым проводится Кубок мира UCI по горному велосипеду, а также гонки, проводимые в рамках этого Кубка.

4.8.002 доп. Кубок мира UCI по маунтинбайку открыт для гонщиков, соответствующих следующим условиям:

- гонщики, имеющие, по крайней мере, 20 очков в индивидуальном рейтинге UCI по маунтинбайку для форматов ХСО и ДНІ. Даты рейтинга определенные и сообщаются UCI перед каждым кубком мира по МТБ.

Для формата 4X правило «20 очков» не применяется.

Кроме гонщиков, квалифицировавшихся в соответствии с вышеупомянутым критерием, национальные команды могут заявить дополнительно:

- максимум 6 мужчин и 6 женщин (в форматы ХСО и ДНІ) за национальную команду.

Такие гонщики обязаны носить национальную форму.

Кросс-кантри (ХСО), юниоры

Для юниорских соревнований правило «20 очков» не применяется. Все гонщики, принимающие участие в юниорских кубках мира по ХСО, должны носить национальную форму. Исключение составляют гонщики, входящие в состав UCI команд по маунтинбайку.

Каждая национальная федерация может заявить по 6 гонщиков в категории (юниоров и юниорок). Национальная федерация страны-организатора может заявить 2 национальные команды по 6 участников (команда А и Б) как для юниоров, так и юниорок. Гонщики, входящие в состав команды UCI по маунтинбайку, могут участвовать в гонке сверх квоты в 6 гонщиков для каждой категории.

Скоростной спуск (ДНІ), юниоры

В соревнованиях по скоростному спуску правило «20 очков» не действует для юниоров, входящих в состав команды UCI по маунтинбайку.

(текст изменен 01.01.07; 25.09.07; 25.09.08; 30.01.09)

Регистрация

4.8.003 При проведении кросс-кантри в олимпийском формате, соревнований по скоростному спуску и гонок формата 4X, команды UCI по горному велосипеду должны зарегистрировать своих участников по системе он-лайн (www.uci.ch). Национальные федерации регистрируют других гонщиков, квалифицировавшихся в соответствии со статьей 4.8.003 доп. и желающих принять участие в гонках Кубка мира UCI, по такой же системе.

Национальные федерации должны зарегистрировать юниоров, используя он-лайн систему UCI.

Система онлайн-регистрации доступна за двадцать дней до соревнования и закрывается в первый понедельник перед гонкой в 12:00 по центральноевропейскому времени. Таблица с указанием дат публикуется на веб-сайте UCI.

(текст изменен 25.09.07; 25.09.08)

4.8.004 [статья удалена 25.09.08]

4.8.005 Регистрация после указанного срока национальной федерацией не рассматривается, за исключением ситуаций, когда разрешение выдается UCI с соблюдением статьи 4.8.002 доп., предоставляется авторизационное письмо на гонщика от его национальной федерации и выплачивается штраф в размере 300 ШФ.

Регистрация после указанного срока командой UCI по МТБ не рассматривается, за исключением ситуаций, когда разрешение выдается UCI с соблюдением статьи 4.8.002 доп., и выплачивается штраф в размере 300 ШФ за одного гонщика. Если заявка касается более, чем одного гонщика, то выплачивается общий штраф в размере 500 ШФ.

(текст изменен 25.09.07; 25.09.08)

Официальная церемония

4.8.006 Официальная церемония проводится сразу после каждой гонки.

Должны присутствовать следующие гонщики:

- Первые пять гонщиков в соревнованиях элиты;
- Лидер генеральной классификации среди элиты после прошедшей гонки;
- Первые 3 гонщика в формате ХСО для категории «до 23 лет»;
- Первые 3 гонщика в формате ХСО для категории юниоры;
- Лидер генеральной классификации ХСО «до 23 лет» после прошедшей гонки;
- Лидер генеральной классификации по скоростному спуску среди юниоров после прошедшей гонки;
- Первая команда UCI по маунтинбайку в данном соревновании;

Гонщики выходят на подиум без велосипедов. Однако перед подиумом должна быть зона, в которой можно так разместить велосипед победителя, чтобы он был виден во

время официальной церемонии.

(текст изменен 12.06.08; 25.09.08)

Пресс-конференция

4.8.007 По просьбе организатора соревнований, гонщики, занявшие первые три места, и лидер в кубковой классификации должны присутствовать на пресс-конференции.

(текст изменен 25.09.08)

Классификации Кубка мира

4.8.008 Индивидуальная генеральная классификация составляется на основании количества очков, заработанных каждым гонщиком в соответствии с таблицей, приведенной в Статье 4.8.042.

Если гонщики имеют одинаковое количество очков в генеральной классификации, место гонщика в классификации определяется по количеству первых, вторых мест и т.д.; в расчет принимаются только места, за которые даются кубковые очки. Если результаты и в этом случае равны, то рейтинг определяется по наибольшему количеству очков на последнем соревновании.

В случае равенства очков в соревнованиях по скоростному спуску после квалификационного раунда и финала, позиции гонщиков определяются результатами финала.

Не существует индивидуальной генеральной классификации в кросс-кантри среди юниоров.

(текст изменен 25.09.07; 25.09.08)

4.8.009 Генеральная командная классификация UCI по маунтинбайку составляется по сумме очков, заработанных каждым гонщиком согласно таблице «командная классификация», представленной в Статье 4.8.042.

Для формата ХСО составляется отдельная командная классификация для мужчин и женщин.

Для определения командной классификации в скоростном с скоростном спуске учитываются только результаты финала.

Если команды UCI по МТБ имеют одинаковое количество очков в генеральной классификации, то место команды определяется по самому высокому занятому месту гонщика этой команды. Если и в этом случае сохраняется равенство для команд по скоростному спуску и 4X, то место определяется по лучшему результату гонщика этой команды мужского пола.

После каждого этапа кубка мира, генеральная классификация среди команд UCI по

маунтинбайку обновляется, путем добавления завоеванных очков каждой командой UCI по МТБ в классификацию.

Команды, имеющие одинаковое количество очков в классификации после каждого этапа, занимают свое место по большему количеству первых, вторых и т.д. мест. Если после этого равенство сохраняется, то место определяется по классификации на самом последнем из уже пройденных этапе кубка мира.

Гонщикам команд UCI по маунтинбайку, лидирующим в генеральной командной классификации UCI, должны быть выданы желтые номера на раму, во время гонок кубка мира.

(текст изменен 25.09.07; 25.09.08)

Майка лидера

4.8.010 Гонщик, лидирующий в генеральной классификации Кубка мира должен надевать майку лидера на всех соревнованиях Кубка мира, кроме первого этапа.

В случае, когда лидером кубка мира в кросс-кантри олимпийского формата является гонщик категории «до 23 лет», или юниор в формате скоростного спуска, он должен носить лидерскую майку элиты. В таком случае юниорская или «до23» лидерская майка не выдается.

(текст изменен 25.09.07)

4.8.011 Расцветка майки лидера определяется UCI.

(текст изменен 25.09.07; 25.09.08)

4.8.012 Гонщики могут помещать на своих майках рекламные логотипы при соблюдении следующих требований:

- максимально можно использовать до трех рекламных логотипов.
- на груди: максимальная площадь для размещения рекламных логотипов 200 см².
- на спине: максимальная площадь для размещения рекламных логотипов 200 см².
- на плечах: одна полоса с максимальной шириной 5 см (только для кросс-кантри).
- на боковых частях майки: одна полоса с максимальной шириной 9 см.

Дизайн майки, полученный во время официальной церемонии, должен соблюдаться.

(текст изменен 25.09.07; 29.01.08)

§ 2. Специальные правила при проведении соревнований по кроссу

4.8.013 Регистрационный взнос (включая все сборы и/или страховку) при проведении

соревнований по кроссу не должен превышать сумму эквивалентную 70.00 ШФ

Первые 10 мужских команд UCI по МТБ и первые 5 женских команд UCI категории «элита» по последней классификации Кубка мира и первые 20 мужчин и женщин по последней классификации в олимпийском формате, принадлежащие в командам UCI по маунтинбайку, освобождаются от уплаты регистрационного взноса.

(текст изменен 25.09.08)

4.8.014 Гонщики должны явиться в офис гонки для подтверждения своего участия в соревновании в соответствии с расписанием, опубликованном на сайте UCI. Во время тренировок гонщики должны иметь номера на руле. Тренер национальной команды или тренер команды UCI по МТБ, обладающий лицензией, должен запросить номер на руль для осмотра трассы. Помимо номера, на нем еще должен быть одет шлем.

(текст изменен 25.09.07; 25.09.08)

4.8.015 Порядок старта и распределение номеров осуществляется следующим образом:

- при проведении соревнований Кубка мира по генеральной классификации - первые 60 мужчин и первые 40 женщин по этой классификации; При проведении первого соревнования согласно окончательной генеральной классификации предыдущего года – первые 60 мужчин и первые 40 женщин категории «элита»;
- Первые 10 гонщиков категории «до 23 лет» как мужчины, так и женщины, в самой последней индивидуальной классификации UCI (гонщики не вошедшие в первые 60 среди мужчин и 40 среди женщин классификации кубка мира);
- далее, согласно последней индивидуальной классификации UCI ;
- жеребьевка – другие гонщики;

И наконец, гонщики, которых заявили с опозданием с разрешения UCI, получают следующие самые высшие доступные номера, за исключением первых 60 среди мужчин и 40 среди женщин классификации кубка мира, т.к. они уже зарезервированы. Однако, вызываться на старт такие гонщики будут в соответствии с их рейтингом в мировой кубковой классификации или в индивидуальной классификации UCI, в зависимости от уровня соревнований.

(текст изменен 12.06.08; 25.09.08)

4.8.016 *[статья удалена 25.09.07]*

4.8.017 При проведении кросса в олимпийском формате (ХСО), любой гонщик, не вписывающийся в 80% времени прохождения первого круга лидера, снимается с гонки. Этот гонщик должен сойти с трассы в конце круга через в специально предусмотренной зоне («80% зона»), кроме случая, когда лидер гонки уходит на заключительный круг.

(текст изменен 25.09.07)

4.8.018 Гонщики, которых лидер гонки обогнал на круг, должны закончить круг и сойти с гонки через «80% зону».

(текст изменен 25.09.07)

4.8.019 Гонщики снятые с гонки согласно Статье 4.8.017 и гонщики, которых догнали на круг занимают места в финишном протоколе согласно порядка их финиширования с указанием количества кругов отставания.

(текст изменен 25.09.07)

§ 3. Специальные правила при проведении соревнований по скоростному спуску

4.8.013 Стартовый взнос при организации соревнований по скоростному спуску не должен превышать 70 ШФ, включая все сборы и/или страховку.

Первые 10 команд UCI по МТБ по последней классификации Кубка мира и первые 20 мужчин и женщин по последней классификации по скоростному спуску, входящие в состав команд UCI по маунтинбайку, освобождаются от уплаты регистрационного взноса.

(текст изменен 25.09.07)

4.8.021 Гонщики должны явиться в офис гонки для подтверждения своего участия в соревновании в соответствии с расписанием, опубликованном на веб-сайте UCI.

(текст изменен 25.09.07)

4.8.022 *[статья удалена 25.09.08]*

4.8.023 Стартовый порядок и номера участников распределяются следующим образом:

- по генеральной классификации текущего Кубка мира – первые 80 мужчин и первые 20 женщин в данной классификации;
При проведении первого соревнования согласно окончательной индивидуальной генеральной классификации предыдущего года – первые 80 мужчин и первые 20 женщин;
- далее, согласно последней индивидуальной классификации UCI;
- жеребьевка – другие гонщики;

И наконец, гонщики, которых заявили с опозданием с разрешения UCI, получают следующие самые высшие доступные номера, за исключением первых 80 среди мужчин и 20 среди женщин классификации кубка мира, т.к. они уже зарезервированы. Однако, вызываться на старт такие гонщики будут в соответствии с их рейтингом в мировой кубковой классификации или в индивидуальной классификации UCI, в зависимости от уровня соревнований.

(текст изменен 25.09.07; 12.06.08; 25.09.08)

- 4.8.024** Все места проведения соревнований Кубка мира должны быть оснащены транспортными средствами для доставки 150 гонщиков в час к месту старта. Все погрузочно-разгрузочные работы должны выполняться персоналом организатора соревнований.

(текст изменен 25.09.07)

- 4.8.025** [статья удалена 25.09.07]

Тренировки

- 4.8.026** Следующая минимальная тренировочная программа является обязательной:

За три до финала должен быть организован пеший осмотр трассы для гонщиков - с 14.00 до 16.00. Трасса должна быть полностью размечена и закрыта для посторонних лиц.

За два дня до финала должна быть организована тренировка по трассе в течение пяти часов плюс один дополнительный час исключительно для тренировки лучших 80 гонщиков и 20 гонщиц по последней классификации Кубка мира.

За один день до финала должна быть организована тренировка по трассе в течение трех часов плюс один дополнительный час исключительно для тренировки лучших 80 гонщиков и 20 гонщиц по последней классификации Кубка мира.

Тренировочная сессия должна быть организована в день проведения финала. Такая тренировка должна длиться не менее 90 минут.

(текст изменен 25.09.07; 25.09.08)

- 4.8.027** За два дня до финала гонщики должны провести, как минимум, два тренировочных спуска. В противном случае гонщики дисквалифицируются.

- 4.8.028** Гонщики, находящиеся на трассе в неположенное время отстраняются от участия в соревновании.

Транспортная система должна закрываться за 15 минут до окончания тренировки по трассе. Трасса закрывается гонщиком, назначенным организатором. Спортсмен должен следовать инструкциям комиссаров. Гонщики, находящиеся на трассе после окончания тренировочной сессии подлежат дисквалификации.

(текст изменен 25.09.07)

- 4.8.029** Для проведения пробного спуска организатор соревнований отбирает двух гонщиков. Которые должны быть готовы опробовать трассу по указанию президента коллегии комиссаров перед квалификацией и финалом.. Рули велосипедов этих гонщиков должны иметь таблички с буквенными обозначениями А и В.

(текст изменен 25.09.07; 25.09.08)

Соревнования

4.8.030 Соревнования по скоростному спуску должны включать квалификационный и финальный раунд.

(текст изменен 25.09.07; 25.09.08)

4.8.031 *[статья удалена 25.09.08]*

4.8.032 Гонщики, участвующие в квалификации стартуют с интервалом не менее 30 секунд.

(текст изменен 25.09.08)

4.8.033 Первые 10 женщин и первые 20 мужчин, участвующие в квалификации, получают очки по классификации Кубка мира согласно шкале, представленной в Статье 4.8.042.

(текст изменен 25.09.08)

4.8.034 Первые 10 женщин и первые 20 мужчин по текущей классификации Кубка мира или окончательной классификации предыдущего года (при проведении первого соревнования сезона) должны участвовать в квалификации, но, тем не менее, автоматически отбираются для участия в финале в любом случае. Если результат таких гонщиков не входит в число лучших 20 среди женщин или 80 среди мужчин, то они участвуют в финале дополнительно вместе с уже квалифицировавшимися 20 женщинами и 80 мужчинами.

(текст изменен 25.09.07; 25.09.08)

4.8.035 Принимая во внимание статью 4.8.034, в финальных заездах может участвовать максимум 30 женщин и 100 мужчин, включая 20 лучших женщин и 80 мужчин по результатам квалификации.

(текст изменен 25.09.07; 25.09.08)

4.8.036 Порядок старта в финальных заездах должен быть обратно пропорционален результатам квалификации, т.е. быстрее гонщик стартует последним. Гонщики, входящие в 10 лучших среди женщин и 20 среди мужчин индивидуальной общей кубковой классификации, и не показавшие квалификационное время в 10 сильнейших среди женщин и 20 среди мужчин, стартуют сразу за 10 (женщины) и 20 (мужчины).

(текст изменен 25.09.07; 25.09.08)

4.8.037 Гонщики в финале должны стартовать с интервалом не менее одной минуты. Последние 10 гонщиков стартуют с интервалом не менее 2 минут. Интервал между гонщиками может быть изменен президентом коллегии комиссаров.

(текст изменен 25.09.08)

§ 4. Специальные правила при проведении соревнований по 4X

4.8.038 Стартовый взнос при проведении соревнований по 4X должен составлять не более 50 ШФ или их эквивалент, включая все сборы и/или страховку.

Первые 5 команд UCI по МТБ по последней командной классификации Кубка мира и первые 10 мужчин и женщин по последней классификации соревнований 4X Кубка мира, входящие в состав команд UCI по горному велосипеду, освобождаются от уплаты регистрационного взноса.

(текст изменен 25.09.07)

4.8.039 Гонщики должны явиться в офис гонки для подтверждения своего участия в соревновании в соответствии с расписанием, опубликованном на веб-сайте UCI.

(текст изменен 25.09.08)

4.8.040 *[Статья изменена на 4.4.018 от 25.09.07]*

4.8.041 Комиссар на финише должен использовать систему цветных карточек. Решения комиссара должны подтверждаться президентом коллегии комиссаров.

Предъявление желтой карточки гонщику означает, что гонщик во время гонки вел себя неосторожно, представлял опасность для других участников соревнования или вел себя не спортивно. Предъявление этой карточки означает первое и единственное предупреждение.

В случае дисквалификации гонщику предъявляется красная карточка. Не нарушая других положений, определяющих условия дисквалификации, вторичное предъявление желтой карточки гонщику во время одного и того же соревнования за нарушение правил или в случае неспортивного поведения приводит к его дисквалификации.

Гонщик, получивший во время одного и того же сезона две красных карточки, автоматически дисквалифицируется на один этап кубка мира.

(текст изменен 25.09.07; 25.09.08)

§ 5. Шкала очков

4.8.042 Соревнования по кросс-кантри в олимпийском формате (ХСО)

Место	Мужчины и женщины:	Место	Мужчины и женщины:
1	250	31	44
2	200	32	42
3	160	33	40
4	150	34	38
5	140	35	36
6	130	36	34
7	120	37	32
8	110	38	30
9	100	39	29
10	95	40	28
11	90	41	27
12	85	42	26
13	80	43	25
14	78	44	24
15	76	45	23
16	74	46	22
17	72	47	21
18	70	48	20
19	68	49	19
20	66	50	18
21	64	51	17
22	62	52	16
23	60	53	15
24	58	54	14
25	56	55	13
26	54	56	12
27	52	57	11
28	50	58	10
29	48	59	9
30	46	60	8

Скоростной спуск (в скобках указаны очки в квалификации)

Место	Мужчины:	Женщины:	Место	Мужчины:	Женщины:
1	200 (50)	200 (50)	41	40	-
2	160 (40)	160 (40)	42	39	-
3	140 (30)	140 (30)	43	38	-
4	125 (25)	125 (25)	44	37	-
5	110 (22)	110 (20)	45	36	-
6	95 (20)	95 (17)	46	35	-
7	90 (18)	80 (14)	47	34	-

8	85 (17)	70 (12)	48	33	-
9	80 (16)	60 (10)	49	32	-
10	75 (15)	55 (5)	50	31	-
11	70 (14)	50	51	30	-
12	69 (13)	45	52	29	-
13	68 (12)	40	53	28	-
14	67 (11)	35	54	27	-
15	66 (10)	30	55	26	-
16	65 (9)	25	56	25	-
17	64 (8)	20	57	24	-
18	63 (7)	15	58	23	-
19	62 (6)	10	59	22	-
20	61 (5)	5	60	21	-
21	60	-	61	20	-
22	59	-	62	19	-
23	58	-	63	18	-
24	57	-	64	17	-
25	56	-	65	16	-
26	55	-	66	15	-
27	54	-	67	14	-
28	53	-	68	13	-
29	52	-	69	12	-
30	51	-	70	11	-
31	50	-	71	10	-
32	49	-	72	9	-
33	48	-	73	8	-
34	47	-	74	7	-
35	46	-	75	6	-
36	45	-	76	5	-
37	44	-	77	4	-
38	43	-	78	3	-
39	42	-	79	2	-
40	41	-	80	1	-

Соревнования 4X

Место	Мужчины:	Женщины:
1	125	100
2	100	75
3	175	50
4	60	40
5	50	30
6	40	20
7	30	10
8	25	5
9	20	-
10	17	-

11	14	-
12	11	-
13	8	-
14	6	-
15	4	-
16	2	-

Командная классификация

Место	КРОСС-КАНТРИ Олимпийский формат		СКОРОСТНОЙ СПУСК		4X	
	Мужчины:	Женщины:	Мужчины:	Женщины:	Мужчины:	Женщины:
1	40	40	40	40	40	40
2	35	35	35	35	35	30
3	32	32	32	32	30	25
4	30	30	30	30	26	20
5	28	28	28	28	22	15
6	26	26	26	26	20	10
7	24	24	24	24	18	5
8	23	23	23	23	16	3
9	22	22	22	22	14	-
10	21	21	21	21	12	-
11	20	20	20	20	10	-
12	19	19	19	19	9	-
13	18	18	18	18	8	-
14	17	17	17	17	7	-
15	16	16	16	16	6	-
16	15	15	15	15	5	-
17	14	14	14	14	-	-
18	13	13	13	13	-	-
19	12	12	12	12	-	-
20	11	11	11	11	-	-
21	10	10	10	10	-	-
22	9	9	9	9	-	-
23	8	8	8	8	-	-
24	7	7	7	7	-	-
25	6	6	6	6	-	-
26	5	5	5	5	-	-
27	4	4	4	4	-	-
28	3	3	3	3	-	-
29	2	2	2	2	-	-
30	1	1	1	1	-	-

(текст изменен 25.09.07; 25.09.08)

Глава 9 КЛАССИФИКАЦИИ UCI ПО МАУНТИНБАЙКУ

4.9.001 UCI разрабатывает классификации UCI по маунтинбайку. Эти классификации являются исключительной собственностью UCI.

Классификации UCI по маунтинбайку составляются ежегодно в соответствии с условиями, представленными ниже, путем добавления завоеванных гонщиком очков к предыдущей опубликованной классификации, и в соответствии со статьей 4.9.008. Новая классификация вступает в силу с момента публикации и действует до момента публикации следующей.

(текст изменен 25.09.07)

4.9.002 Индивидуальные классификации для мужчин и женщин составляются по каждому из следующих типов соревнований:

- Индивидуальная классификация UCI по кросс-кантри – олимпийский формат
- Индивидуальная классификация UCI по кросс-кантри – марафонский формат
- Индивидуальная классификация UCI по скоростному спуску на горном велосипеде
- Индивидуальная классификация UCI – соревнования 4X

4.9.003 Если гонщик категории «до 23 лет» участвует в соревновании по кроссу в олимпийском формате, проводимом для гонщиков категории «элита», несмотря на то, что проводится отдельное соревнование для категории «до 23 лет», он получает только очки по шкале, предусмотренной для гонщиков категории «элита». Очки UCI в категории «до 23 лет» присуждаются только при условии проведения отдельного от категории «элита» соревнования.

(текст изменен 25.09.08)

4.9.004 Место гонщиков, имеющих равное количество очков, определяется по их классификации в последнем соревновании в соответствии со следующим порядком:

- 1) Чемпионаты мира
- 2) Соревнования Кубка мира
- 3) Соревнования *hors classe*
- 4) Соревнования класса 1
- 5) Соревнования класса 2
- 6) Соревнования класса 3

4.9.005 Для всех дисциплин, упомянутых в статье 4.9.002 составляются соответствующие классификации по странам для мужчин и женщин. Классификация по странам составляется по сумме очков трех лучших гонщиков каждой страны. Очки за эстафету на чемпионате мира присуждаются нации, а не отдельным гонщикам.

Очки гонщика присуждаются стране, где он имеет гражданство, несмотря на то, что лицензия могла быть выдана ему федерацией другой страны.

В классификации место стран, имеющих одинаковое количество очков, определяются по рейтингу, занимаемому в индивидуальной классификации лучшим гонщиком страны.

Классификация по странам для соревнований по кроссу в олимпийском формате, учитываемая при участии в Олимпийских играх, определяется по сумме очков трех лучших гонщиков страны в конце каждого года на протяжении четырехлетнего периода, заканчивающегося 31 декабря перед годом проведения Олимпийских игр. При проведении Олимпийских игр 2012 года учитывается классификация по 2008, 2009, 2010 и 2011 годов.

(текст изменен 25.09.07; 25.09.08)

- 4.9.006** Во всех дисциплинах, упомянутых в статье 4.9.002, составляются соответствующие классификации для мужских и женских команд UCI. Командная классификация составляется по сумме очков трех лучших гонщиков из каждой команды UCI по МТБ.

В классификации места команд, имеющих одинаковое количество очков, определяются по рейтингу, занимаемому в индивидуальной классификации лучшим гонщиком команды.

(текст изменен 25.09.07)

- 4.9.007** Очки присуждаются согласно таблице, представленной в Статье 4.9.010.

При составлении классификации по кросс-кантри в олимпийском формате учитываются только те типы соревнований, которые удовлетворяют критериям, представленным в Статьях 4.2.001, 4.2.002, 4.2.006, 4.2.008 и 4.2.010, а также генеральные классификации многодневных гонок.

При составлении классификации по кросс-кантри в марафонском формате учитываются только те типы соревнований, которые удовлетворяют критериям, представленным в Статье 4.2.004. Многодневные гонки дают очки только для классификации по соревнованиям по кросс-кантри, проводимым в марафонском формате.

Очки UCI за отдельные этапы многодневных гонок не присуждаются.

Классификация соревнований по скоростному спуску составляется исключительно для индивидуальных соревнований по скоростному спуску. Очки за участие в соревнованиях по скоростному спуску с общим стартом не присуждаются.

Классификация по соревнованиям 4X составляется для соревнований категории 4X.

(текст изменен 25.09.07)

- 4.9.008** В соревнованиях следующих категорий учитываются только лучшие результаты

каждого гонщика:

- однодневные соревнования Класса 1: 5 лучших результатов
- однодневные соревнования Класса 2: 4 лучших результата
- однодневные соревнования Класса 3: 3 лучших результата
- многодневные гонки Класса 1: 3 лучших результата
- многодневные гонки Класса 2: 2 лучших результата

4.9.009 Классификации UCI по горному велосипеду обновляются (пересматриваются) после проведения олимпийских игр, чемпионатов мира, соревнований кубка мира и 31 декабря каждого года.

4.9.010 Шкала очков

(См приложения 2-5)

Глава 10 КОМАНДЫ UCI ПО ГОРНОМУ ВЕЛОСИПЕДУ

§ 1. Определение

4.10.001 Команда UCI по горному велосипеду представляет собой организационную единицу или группу, состоящую, как минимум, из двух человек, один член (по крайней мере) которой должен являться гонщиком, нанятым и/или спонсируемым этой организационной единицей или группой для участия в международных соревнованиях по маунтинбайку.

Для кросс-кантри команда UCI по МТБ должна включать минимум 3 и максимум 10 гонщиков.

Команда UCI по МТБ, выступающая в трех различных дисциплинах должна включать минимум 3 и максимум 10 гонщиков.

Для скоростного спуска (DH1 и 4X) команда UCI по МТБ должна включать минимум 1 и максимум 10 гонщиков.

(текст изменен 25.09.07)

4.10.002 Команда UCI по маунтинбайку объединяет гонщиков, нанятых одним и тем же работодателем, самого работодателя, спонсоров и всех других лиц, привлеченных для работы в команде работодателем и/или спонсорами (менеджер команды, тренер, механик и другие лица из обслуживающего персонала). Команда должна иметь определенное название и быть зарегистрирована в UCI в соответствии с установленным регламентом.

(текст изменен 25.09.07)

4.10.003 Спонсорами считаются физические лица, фирмы или организации, вкладывающие средства в финансирование команды UCI по маунтинбайку. Среди всех спонсоров, максимально два спонсора назначаются основными партнерами команды UCI по

маунтинбайку. В том случае, когда ни один из основных партнеров не является работодателем, таким работодателем может являться частное лицо или компания, чья коммерческая прибыль поступает исключительно за счет рекламы.

(текст изменен 25.09.07)

4.10.004 Партнер или партнеры должны сотрудничать с командой UCI по маунтинбайку в течение нескольких полных календарных лет.

(текст изменен 25.09.07)

4.10.005 Название команды UCI по горному велосипеду должно совпадать с наименованием основного партнера или двух основных партнеров команды.

4.10.006 Никакие две команды UCI по горному велосипеду, их основные партнеры или владельцы не могут иметь одинаковое название. В случае одновременной подачи заявок от двух команд с одинаковыми или похожими названиями, приоритет сохраняется за командой, выступающей под таким названием в течение более продолжительного периода.

(текст изменен 25.09.07)

4.10.007 Национальная принадлежность команды UCI по маунтинбайку определяется страной регистрации головного офиса владельца команды или его местом проживания. При подаче заявки на регистрацию команды в UCI, команда должна приложить документ, подтверждающие согласие на такую регистрацию, от национальной федерации своей страны. Такое письмо является подтверждением национальной принадлежности команды при ее регистрации как команды UCI по горному велосипеду в соответствии с регламентом UCI.

(текст изменен 25.09.07)

§ 2. Юридический и финансовый статус

4.10.008 Нанимателем гонщиков для команды UCI по маунтинбайку должно быть физическое или юридическое лицо, имеющее право на такую деятельность по найму персонала.

(текст изменен 25.09.07)

4.10.009 Основные партнеры команды UCI по горному велосипеду, отличные от работодателя, несут совместную ответственность по выплате трехмесячного жалования гонщикам и персоналу команды в случае несоблюдения нанимателем обязательств по контракту.

(текст изменен 25.09.07)

§ 3. Регистрация команды в UCI

- 4.10.010** Ежегодно команды UCI по горному велосипеду должны проходить процедуру регистрации на следующий год в Международном велосипедном союзе (UCI).
- 4.10.011** Одновременно команды UCI по горному велосипеду должны зарегистрировать своих гонщиков.
- 4.10.012** Команды UCI по маунтинбайку должны представить заявку на регистрацию не позднее 1 февраля. Заявки полученные UCI после 1 февраля рассматриваться не будут.

Таким образом, команда UCI по МТБ должна до 15 февраля представить все свои регистрационные документы. В случае задержки, регистрационный взнос ежедневно увеличивается на 250 ШФ без дальнейшего уведомления.

Для того чтобы зарегистрироваться каждая команда UCI по маунтинбайку должна представить следующие сведения:

1. Точное название команды.
2. Точный адрес (включая номер телефона, электронный адрес и номер факса) команды UCI по маунтинбайку для отправки корреспонденции.
3. Наименования и адреса основных партнеров, нанимателя, менеджера команды, помощника менеджера команды, механиков и других обладателей лицензий.
4. Фамилии и имена, адреса, национальность и даты рождения гонщиков, даты выдачи и номера лицензий, а также наименования органов, выдавших лицензии или копии обеих сторон лицензии.
5. Должны прилагаться копии контрактов согласно Статье 4.10.019.

(текст изменен 25.09.07; 25.09.08)

- 4.10.013** Статья 4.10.012 касается также любых изменения в сведениях, представляемых командами UCI по маунтинбайку. Информация об таких изменениях должна незамедлительно направляться в UCI.

(текст изменен 25.09.07)

- 4.10.014** Только команды UCI по маунтинбайку, включенные в перечень UCI могут пользоваться льготами, перечисленными в Статье 4.10.018.
- 4.10.015** Ежегодная регистрация команд UCI по маунтинбайку, а также их владельцев и спонсоров подразумевает их обязательства по соблюдению устава и регламента UCI и их национальных федераций, а также соблюдение этими командами всех юридических и спортивных принципов при участии в соревнованиях по велоспорту. Владелец и основные партнеры команды несут совместную ответственность по всем финансовым обязательствам команды UCI по маунтинбайку перед UCI и национальной федерацией, включая выплату соответствующих штрафов.

(текст изменен 25.09.07)

- 4.10.016** Регистрация команды UCI по маунтинбайку предусматривает выплату регистрационного взноса, который команда должна внести до 1 февраля текущего года. Размер взноса ежегодно устанавливается Руководящим комитетом UCI.

(текст изменен 25.09.08)

- 4.10.017** При регистрации каждая команда UCI по маунтинбайку должна представить цветной образец командной майки с логотипами спонсоров.

- 4.10.018** Команды UCI по маунтинбайку, зарегистрированные в UCI, могут пользоваться следующими, а также другими льготами:
1. Освобождение от стартового взноса на соревнованиях Кубка мира определенных команд UCI по МТБ.
 2. Возможность обращаться в арбитражную комиссию UCI, предоставляемая гонщикам, их работодателям и основным партнерам.
 3. Включение команд UCI по МТБ в классификацию.
 4. Дополнительное информационное обслуживание и предоставление публикаций помимо стандартного распределения информационных документов.
 5. Прямой доступ в режиме «он-лайн» для регистрации участия гонщиков в соревнованиях Кубка мира .
 6. Обслуживание на месте и дополнительные льготы во время проведения основных соревнований UCI (включая чемпионаты мира).
 7. Скидки на аренду технического пространства при проведении соревнований Кубка мира.

(текст изменен 25.09.07; 01.01.10)

§ 4. Контракт по найму

- 4.10.019** Членство гонщика в команде UCI по горному велосипеду предусматривает составление контракта по найму, в котором должны быть указаны минимальные условия, предусматриваемые стандартным контрактом, форма которого приводится в Статье 4.10.025.

Контракт должен также содержать условия по выплате компенсаций гонщику при его болезни или/и при несчастном случае.

- 4.10.020** Любой пункт контракта, заключаемого между гонщиком и нанимателем, посягающий на права гонщика согласно регламенту UCI и Объединенному Соглашению, считается недействительным и подлежит исключению.

(текст изменен 25.09.07)

- 4.10.021** Любой контракт, заключенный между командой и гонщиком должен быть составлен не менее, чем в трех экземплярах. Одна копия контракта должна

направляться в UCI с точным указанием размера жалования гонщика и дополнительных бонусов.

- 4.10.022** После окончания срока действия контракта гонщик имеет право заключить контракт с другим нанимателем. Никакие системы оплаты трансферов гонщиков не допускаются.

Трансфер до окончания срока действия текущего контракта гонщика возможен только при условии всеобщего соглашения, составленного в письменном виде между тремя задействованными сторонами: гонщиком, настоящим работодателем и будущим работодателем с разрешения UCI.

(текст изменен 25.09.07)

§ 5. Роспуск команды

- 4.10.023** Команда UCI по горному велосипеду обязана сообщать о своем роспуске, прекращении своей деятельности или о своей несостоятельности при первой возможности.

После такого заявления гонщики имеют полное право заключить контракт с другой командой на следующий сезон или на период с момента заявления команды о своем роспуске, прекращении своей деятельности или о своей несостоятельности.

§ 6. Штрафные санкции

- 4.10.024** Если команда в целом не соблюдает или отказывается соблюдать все требования регламента UCI, она отстраняется от участия в соревнованиях по велоспорту.

§ 7. Стандартный контракт, заключаемый между гонщиком и командой UCI по горному велосипеду

- 4.10.025** Образец контракта, заключаемого между гонщиком и командой UCI по горному велосипеду приведен в следующем Приложении 1.

Приложение 1:

Образец контракта, заключаемого между гонщиком и командой UCI по горному велосипеду

Мы, нижеподписавшиеся,

(ФИО (наименование) и адрес нанимателя)

платежный агент команды UCI по маунтинбайку (наименование), являющейся членом национальной федерации (наименование федерации), и чьими основными партнерами являются

1. (наименование и адрес) (при необходимости, наниматель)
2. (наименование и адрес)

в дальнейшем именуемый «Наниматель»
С ОДНОЙ СТОРОНЫ

и: (ФИО и адрес гонщика)

год рождения....

национальность....
имеющий лицензию, выданную (кем выдана)...

в дальнейшем именуемый «Гонщик»

С ДРУГОЙ СТОРОНЫ

Поскольку:

- «Наниматель» нанимает велосипедную команду как команду UCI по горному велосипеду (название команды) под управлением г-на (имя менеджера или менеджера команды), для участия в соревнованиях по горному велосипеду, проводимых в соответствии с регламентом UCI;
- «Гонщик» желает вступить в команду (название профессиональной команды UCI);
- обе стороны ознакомлены и обязуются соблюдать полностью устав и регламент UCI, устав и регламент своей национальной федерации.

Заключили настоящее соглашение о следующем:

СТАТЬЯ 1 - Найм

Наниматель нанимает гонщика и гонщик войти в команду как гонщик, участвующий в соревнованиях по горному велосипеду.

Участие «Гонщика» в соревнованиях по другим дисциплинам определяется Сторонами в каждом конкретном случае.

СТАТЬЯ 2 – Срок действия

Настоящий контракт заключается на определенный период, начинающийся с ... и заканчивающийся ...

СТАТЬЯ 3 - Вознаграждение

«Гонщик» имеет право на получение годового вознаграждения в размере Размер этого вознаграждения не должен быть меньше минимально установленного уровня, а там, где такой уровень не установлен, не ниже минимальной заработной платы страны федерации, выдавшей лицензию гонщику, или страны, где расположен головной офис команды, в зависимости от того, что больше. Если срок контракта составляет менее одного года, гонщик

должен иметь возможность за это время заработать средства, как минимум, равные полному годовому вознаграждению, указанному выше, но меньше вознаграждения по контракту с другим нанимателем в этом же году. Это условие не применяется в том случае, если контракт с гонщиком продлевается.

СТАТЬЯ 4 – Выплата вознаграждения

1. «Наниматель» должен выплачивать вознаграждение, определенное в Статье 3 по периодам (кварталам), как минимум, 4 раза в год и перед последним рабочим днем каждого квартала.
2. В случае дисквалификации «Гонщика» согласно положениям регламента UCI, он не может быть лишен указанного вознаграждения, определенного в Статье 3 на период дисквалификации, превышающий один месяц.
3. В случае неуплаты вознаграждения, предусмотренного в Статье 3, нанимателем, гонщик вправе потребовать без обращения к нанимателю дополнительной компенсации:
 - (а) 5% за каждый из пяти рабочих дней задолженности, отсчитываемой от четвертого дня ,
 - (б) после пятого дня задолженности увеличение на 1% по каждому рабочему дню.

Общая сумма возмещения ущерба по неуплате вознаграждения не может превышать 50% суммы вознаграждения.

СТАТЬЯ 5 - Страховка

В случае болезни или при несчастном случае, после которого гонщик не в состоянии выполнять свои обязательства по контракту, гонщик получает страховку по страховой ответственности согласно условиям, указанным в приложении к контракту.

СТАТЬЯ 6 – Призы и премии

«Гонщик» получает призы и премии за победы в соревнованиях по велоспорту, в которых он выступает за команду UCI по горному велосипеду, в соответствии с регламентом UCI и своей национальной федерации-члена UCI. Призы и премии должны выдаваться гонщику при первой возможности, но не позднее последнего дня следующего месяца, после того, как он завоевал этот приз или премию.

СТАТЬЯ 7 – Разнообразные обязательства

1. «Гонщик» не имеет права, на протяжении всего срока действия настоящего контракта, работать на другую команду или рекламировать других спонсоров, не имеющих отношения к его команде (название команды), за исключением случаев, предусмотренных в регламенте UCI.
2. Настоящим «Наниматель» обязывает гонщика правильно исполнять свои обязанности, используя необходимое оборудование, одежду и участвуя в достаточном количестве гонок, как член команды или индивидуально.
3. «Гонщик» не имеет право участвовать в гонках индивидуально без согласия со стороны «Нанимателя». Если «Наниматель» не дал ответ на запрос гонщика на индивидуальное его участие в гонке в течение 10 дней, считается, что тем самым он выражает свое согласие. Ни при каких обстоятельствах «Гонщик» не имеет права участвовать в гонке в составе смешанной команды (наименование профессиональной команды UCI), уже заявленной на эту гонку.

В случае отбора в национальную команду, к «Нанимателю» могут обратиться с просьбой о разрешении участие его «Гонщика» в таких гонках и программах подготовки, определяемых национальной федерацией «Гонщика». «Наниматель» должен разрешить национальной федерации давать «Гонщику» соответствующие указания в рамках программы подготовки и отбора в национальную команду только в том случае, когда это относится к спорту и осуществляется от его имени и с его согласия.

При несоблюдении вышеперечисленных условий контракт может быть расторгнут.

СТАТЬЯ 8 –Переходы (трансферы)

По окончании срока действия настоящего контракта «Гонщик» имеет право свободно покинуть свою команду UCI и заключить контракт с другой командой, не нарушая, тем самым, положений регламента UCI.

СТАТЬЯ 9 - Окончание контракта

Не нарушая юридических аспектов настоящего контракта, он может быть расторгнут досрочно в следующих случаях и при следующих условиях:

1. «Гонщик» может расторгнуть настоящий контракт без предварительного уведомления, и не неся ответственности за какой-либо ущерб:
 - а) если «Наниматель» объявляется банкротом, неплатежеспособным или он ликвидирует свое предприятие;
 - (б) если «Наниматель» или основной партнер покидает команду UCI по горному велосипеду и целостность команды не может быть гарантирована, или, если команда объявляет о своем роспуске, сворачивании своей деятельности и неспособности выполнять свои обязательства; в этом случае «Гонщик» обязан выполнять свои обязательства по контракту до указанной даты роспуска команды;
2. «Наниматель» имеет право приостановить действие настоящего контракта без уведомления или ответственности за ущерб в случае серьезного нарушения обязательств со стороны «Гонщика», или в случае его дисквалификации в соответствии с положениями регламента UCI до окончания срока настоящего контракта. К серьезным нарушениям обязательств относится отказ от участия в велосипедных гонках, несмотря на повторные запросы со стороны «Нанимателя». При необходимости, от «Гонщика» могут потребовать доказательства, подтверждающие его неспособность участвовать в гонках.
3. Любая сторона вправе расторгнуть настоящий контракт без уведомления и ответственности за ущерб в том случае, когда гонщик не способен выполнять свои обязательства в качестве профессионального велосипедиста.

СТАТЬЯ 10 - Аннулирование

Любые пункты контракта, заключенного между сторонами, противоречащие условиям, представленным в образце контракта, заключаемого между гонщиком и командой, и/или положениям устава и регламента UCI, а также пункты, ограничивающие права «Гонщика» должны быть исключены или аннулированы.

СТАТЬЯ 11 – Арбитраж

Любые споры, возникающие между сторонами по настоящему контракту, должны рассматриваться соответствующим арбитражным органом и не могут быть переданы на рассмотрение в судебные инстанции. Любые споры и разногласия должны разрешаться в соответствии с регламентом UCI в арбитражной комиссии UCI или в соответствии с регламентом национальной федерации гонщика, или в соответствии с законодательством по

данному контракту.

Контракт составлен (дата)

в количестве ... экз. (указать количество экземпляров) при условии отправки одного экземпляра контракта в UCI.

«Гонщик»

«Наниматель»

Согласие на совместную ответственность по всем обязательствам «Нанимателя» подтверждаем:

Основной партнер команды

Основной партнер команды

ПРИЛОЖЕНИЕ 1 – Очки по классификации UCI – соревнования по кроссу в олимпийском формате (XCO)

Поз.	Генеральная классификация		Чемпионат мира		Кубок мира	Чемпионат континента		Национальный чемпионат		Однодневные гонки							
	Элита М	Элита Ж	Элита	U23*	Элита	Элита	U23*	Элита	U23*	Hors Classe		Класс 1		Класс 2		Класс 3	
										Элита	U23*	Элита	U23*	Элита	U23*	Элита	U23*
1	300	300	300	200	250	200	120	110	80	90	30	60	15	30	10	10	5
2	250	250	250	150	200	150	100	90	60	70	20	40	10	20	6	6	4
3	200	200	200	120	160	120	90	70	40	60	15	30	5	15	4	4	3
4	180	180	180	100	150	100	80	60	30	50	12	25	3	12	2	2	2
5	160	160	160	95	140	95	70	50	25	40	10	20	1	10	1	1	1
6	140	140	140	90	130	90	60	45	20	35	8	18	x	8	x	x	x
7	130	130	130	85	120	85	50	40	18	30	6	16		6			
8	120	120	120	80	110	80	40	35	16	27	4	14		4			
9	110	110	110	75	100	75	30	30	14	24	2	12		2			
10	100	100	100	70	95	70	25	25	12	22	1	10		1			
11	95	95	95	65	90	65	20	20	10	20	x	8		x			
12	90	90	90	60	85	60	19	18	9	18		6					
13	85	85	85	55	80	55	18	16	8	16		4					
14	80	80	80	50	78	50	17	14	7	14		2					
15	78	75	78	45	76	45	16	12	6	12		1					
16	76	70	76	40	74	40	15	10	5	10		x					
17	74	65	74	38	72	38	14	9	4	9							
18	72	60	72	36	70	36	13	8	3	8							
19	70	55	70	34	68	34	12	7	2	7							
20	68	50	68	32	66	32	11	6	1	6							
21	66	45	66	30	64	30	10	5	x	5							
22	64	40	64	28	62	28	9	4		4							

23	62	35	62	26	60	26	8	3		3							
24	60	30	60	24	58	24	7	2		2							
25	58	25	58	22	56	22	6	1		1							
26	56	20	56	20	54	20	5	x		x							
27	54	15	54	18	52	18	4										
28	52	10	52	16	50	16	3										
29	50	8	50	14	48	14	2										
30	48	5	48	13	46	13	1										
31	46	x	46	12	44	12	x										
32	44		44	11	42	11											
33	42		42	10	40	10											
34	40		41	9	38	9											
35	38		40	8	36	8											
36	36		39	7	34	7											
37	34		38	6	32	6											
38	32		37	5	30	5											
39	30		36	4	29	4											
40	28		35	3	28	3											
41	26		34	x	27	x											
42	24		33		26												
43	22		32		25												
44	20		31		24												
45	18		30		23												
46	16		29		22												
47	14		28		21												
48	12		27		20												
49	10		26		19												
50	5		25		18												
51	x		24		17												

52			23		16												
53			22		15												
54			21		14												
55			20		13												
56			19		12												
57			18		11												
58			17		10												
59			16		9												
60			15		8												
61			5**		3**												

* при проведении отдельных соревнований

** количество очков, завоеванных каждым гонщиком

ПРИЛОЖЕНИЕ 2 –Очки по классификации UCI – соревнования по кроссу в марафонском формате (XCM)

Поз.	Чемпионат мира	Кубок мира	Чемпионат континента	Национальный чемпионат	Однодневные гонки				Многодневные гонки					
					Hors Classe	Класс 1	Класс 2	Класс 3	Hors Classe		Класс 1		Класс 2	
	Элита	Элита	Элита	Элита	Элита	Элита	Элита	Элита	Место	Этап	Место	Этап	Место	Этап
1	300	250	200	110	90	60	30	10	Элита	Элита	Элита	Элита	Элита	Элита
2	250	200	150	90	70	40	20	6	110	15	80	10	50	5
3	200	160	120	70	60	30	15	4	100	12	70	6	40	4
4	180	140	100	60	50	25	12	2	90	10	60	4	35	3
5	160	120	95	50	40	20	10	1	80	8	55	2	30	2
6	140	110	90	45	35	18	8	x	70	6	50	1	25	1
7	130	90	85	40	30	16	6		60	5	45	x	20	x
8	120	85	80	35	27	14	4		55	4	40		18	
9	110	80	75	30	24	12	2		50	3	35		16	
10	100	75	70	25	22	10	1		45	2	30		14	
11	95	70	65	20	20	8	x		42	1	25		12	
12	90	65	60	18	18	6			40	x	20		10	
13	85	60	55	16	16	4			38		19		9	
14	80	55	50	14	14	2			36		18		8	
15	78	50	45	12	12	1			34		17		7	
16	76	48	40	10	10	x			32		16		6	
17	74	46	38	9	9				30		15		5	
18	72	44	36	8	8				28		14		4	
19	70	42	34	7	7				26		13		3	
20	68	40	32	6	6				24		12		2	
21	66	38	30	5	5				22		11		1	
22	64	36	28	4	4				20		10		x	
23	62	34	26	3	3				19		9			
24	60	32	24	2	2				18		8			

25	58	30	22	1	1				17		7			
26	56	28	20	x	x				16		6			
27	54	26	18						15		5			
28	52	24	16						14		4			
29	50	22	14						13		3			
30	48	21	13						12		2			
31	46	20	12						11		1			
32	44	19	11						10		x			
33	42	18	10						9					
34	40	17	9						8					
35	38	16	8						7					
36	36	15	7						6					
37	34	14	6						5					
38	32	13	5						4					
39	30	12	4						3					
40	28	11	3						2					
41	26	10	x						1					
42	24	9							x					
43	22	8												
44	20	7												
45	18	6												
46	16	5												
47	14	4												
48	12	3												
49	10	2												
50	5	1												
51	x	x												

ПРИЛОЖЕНИЕ 3 – Очки по классификации UCI – индивидуальные соревнования по скоростному спуску (ДН)

	Чемпионат мира	Кубок мира	Чемпионат континента	Национальный чемпионат	Однодневные гонки			
					Hors Classe	Класс 1	Класс 2	Класс 3
<i>Поз.</i>	Элита	Элита	Элита	Элита	Элита	Элита	Элита	Элита
1	300	250	200	110	90	60	30	10
2	250	200	150	90	70	40	20	6
3	200	160	120	70	60	30	15	4
4	180	150	100	60	50	25	12	2
5	160	140	95	50	40	20	10	1
6	140	130	90	45	35	18	8	x
7	130	120	85	40	30	16	6	
8	120	110	80	35	27	14	4	
9	110	100	75	30	24	12	2	
10	100	95	70	25	22	10	1	
11	95	90	65	20	20	8	x	
12	90	85	60	18	18	6		
13	85	80	55	16	16	4		
14	80	78	50	14	14	2		
15	78	76	45	12	12	1		
16	76	74	40	10	10	x		
17	74	72	38	9	9			
18	72	70	36	8	8			
19	70	68	34	7	7			
20	68	66	32	6	6			
21	66	64	30	5	5			
22	64	62	28	4	4			
23	62	60	26	3	3			
24	60	58	24	2	2			
25	58	56	22	1	1			
26	56	54	20	x	x			
27	54	52	18					
28	52	50	16					
29	50	48	14					
30	48	46	13					
31	46	44	12					
32	44	42	11					
33	42	40	10					
34	41	38	9					
35	40	36	8					
36	39	34	7					
37	38	32	6					
38	37	30	5					

39	36	29	4					
40	35	28	3					
41	34	27	x					
42	33	26						
43	32	25						
44	31	24						
45	30	23						
46	29	22						
47	28	21						
48	27	20						
49	26	19						
50	25	18						
51	24	17						
52	23	16						
53	22	15						
54	21	14						
55	20	13						
56	19	12						
57	18	11						
58	17	10						
59	16	9						
60	15	8						
61	5**	3**						

** количество очков, заработанное каждым гонщиком

ПРИЛОЖЕНИЕ 4 – Очки по классификации UCI – соревнования категории 4X

Поз.	Чемпионат мира	Кубок мира	Чемпионат континента	Национальный чемпионат	Однодневные гонки			
					Hors Classe	Класс 1	Класс 2	Класс 3
	Элита	Элита	Элита	Элита	Элита	Элита	Элита	Элита
1	10	250	200	110	90	60		
2	250	200	150	90	70	40	20	6
3	200	160	120	70	60	30	15	4
4	180	140	100	60	50	25	12	2
5	160	120	95	50	40	20	10	x
6	140	110	90	45	35	18	8	
7	130	90	85	40	30	16	6	
8	120	85	80	35	27	14	4	
9	110	80	75	30	24	12	x	
10	100	75	70	25	22	10		

11	95	70	65	20	20	8		
12	90	65	60	18	18	6		
13	85	60	55	16	16	4		
14	80	55	50	14	14	3		
15	78	50	45	12	12	2		
16	76	48	40	10	10	1		
17	74	46	38	x	9	x		
18	72	44	36		8			
19	70	42	34		7			
20	68	40	32		6			
21	66	38	30		5			
22	64	36	28		4			
23	62	34	26		3			
24	60	32	24		2			
25	58	30	22		x			
26	56	28	20					
27	54	26	18					
28	52	24	16					
29	50	23	14					
30	48	22	13					
31	46	21	12					
32	44	20	11					
33	42	x	x					
34	40							
35	38							
36	36							
37	34							
38	32							
39	30							
40	28							
41	26							
42	24							
43	22							
44	20							
45	18							
46	16							
47	14							
48	12							
49	10							
50	8							
51	5**							

** количество очков, присваиваемых гонщиком до 64 места